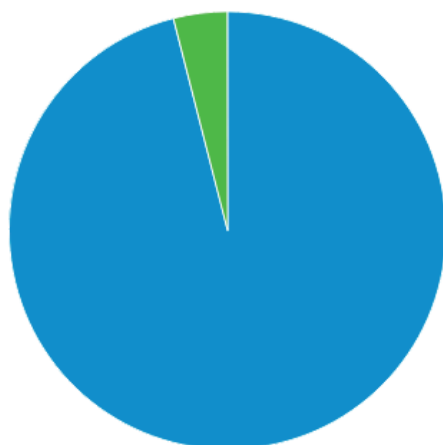


# RETOURS SUR L'ENQUÊTE STATIONNEMENT



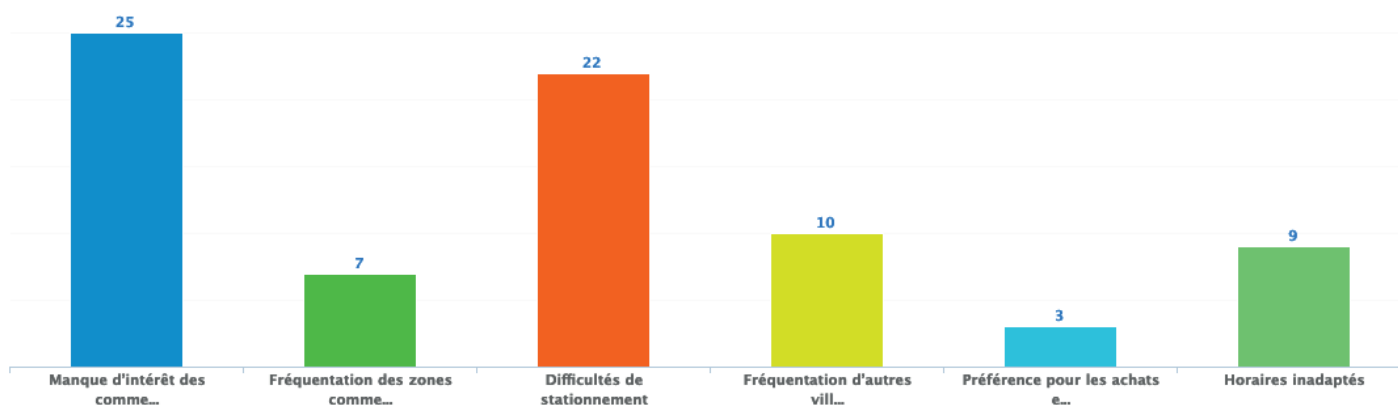
# MES HABITUDES

## Fréquentez-vous le centre-ville de Verrières-le-Buisson ?



Oui: 96.01 % (602)  
Non: 3.99 % (25)

## Si NON, pourquoi ? (plusieurs réponses possibles)



### AUTRE, PRÉCISEZ

pas de rues vivantes

C'est MORT.... ON S'ENNUIE Ca manque de boutique pas possibilité de prendre un thé l'après-midi il n'y a personne !!!!!

Peu souvent en raison de la dangerosité liée aux voitures

Il y a un manque évident de commerces

Que des banques ou agences immobilières

commerces trop chers

Ce n'est pas parce qu'on répond OUI qu'on éprouve pas de difficultés de stationnement

J'y vais très rarement car l'offre commerciale est faible et offre peu d'intérêt par rapport à la distance à parcourir pour m'y rendre... j'habite Amblainvil-

liers... côté restaurant, à part Le toqué et le Jade les autres n'ont aucun intérêts car de mauvaise qualité. C'est bien dommage également.

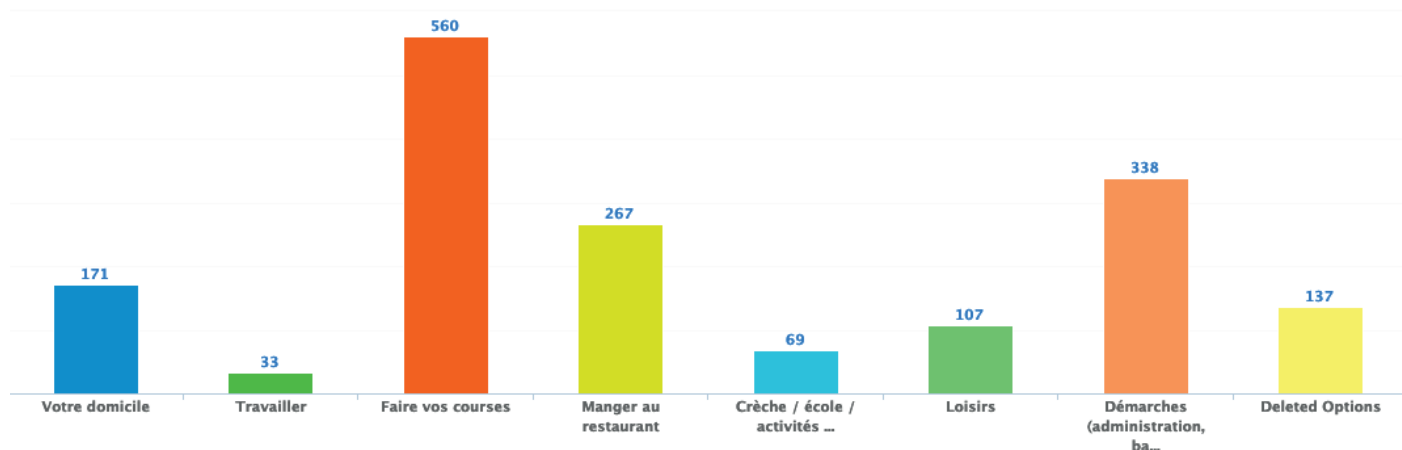
pas assez de commerces, le centre ville est un vrai mouiroir

Peu de commerces ...peu vivant !

Pas de trottoirs, les automobilistes roulent sur les bas côtés, s'y garent, frôlent parfois les sorties des commerces comme la caisse d'épargne, les piétons sont à la merci des automobilistes qui roulent souvent à plus de 20kms/h sans s'arrêter de toute façon en centre ville ...

Impossible de circuler depuis votre 'superbe' réaménagement qui a fait fermer tous les commerces ! J'y vais à pied depuis le covid mais quand je rentrais du travail en voiture, je n'y allais pas

**Si OUI... Vous y allez principalement pour : (plusieurs réponses possibles)**



**AUTRE, PRÉCISEZ**

amis proches

**COIFFEUR**

Promenades

retrouver des gens en dehors des clubs

rendre visite à la famille

Promenades

la poste

promenades du chien

médecin, pharmacien, podologue

médecin, pharmacien, podologue

marché

Soins médicaux de toutes sortes

Kiné pharmacie

Soins médicaux de toutes sortes

médecin, pharmacien, podologue

médecin, pharmacie

vie sociale, rencontres

**DENTISTE ET PRESSING**

Rencontres

la poste

médecin, pharmacie

Manque de dynamisme commercial

Marché

Promenades

cinéma

COIFFEUR

Promenades

Promenades

Médecins et autres prestataires de

santé

Le marché

Médecin, kiné

coiffeur,

Marché

Promenade

Courses

Consultation médicale

Médecin, analyses médicales...

Marché

Soins médicaux de toutes sortes

Presse, coiffeur

Y compris le marché

Garage

poste, marché, dentiste

Soutien scolaire à Vaillant

Pharmacie, le Marché

pauvreté au niveau des commerces

Médiathèque

Rdv médecins

médical, promenade

COIFFEUR

Faire un tour rencontrer des connais-

sances

médecin, pharmacien, podologue

Mairie santé

**COIFFEUR**

médecin, pharmacie

marché, médecin et ostéopathe ...

visite à un médecin et laboratoire

d'analyses médicales

Prendre un verre avec des amis

Promenades

Médiathèque

Coiffeur

Santé kiné médecin dentiste...

marche

Dentiste

Soins médicaux

Consultations médicales coiffeur

Médical

Je passe par là quand je me déplace

Bibliothèque

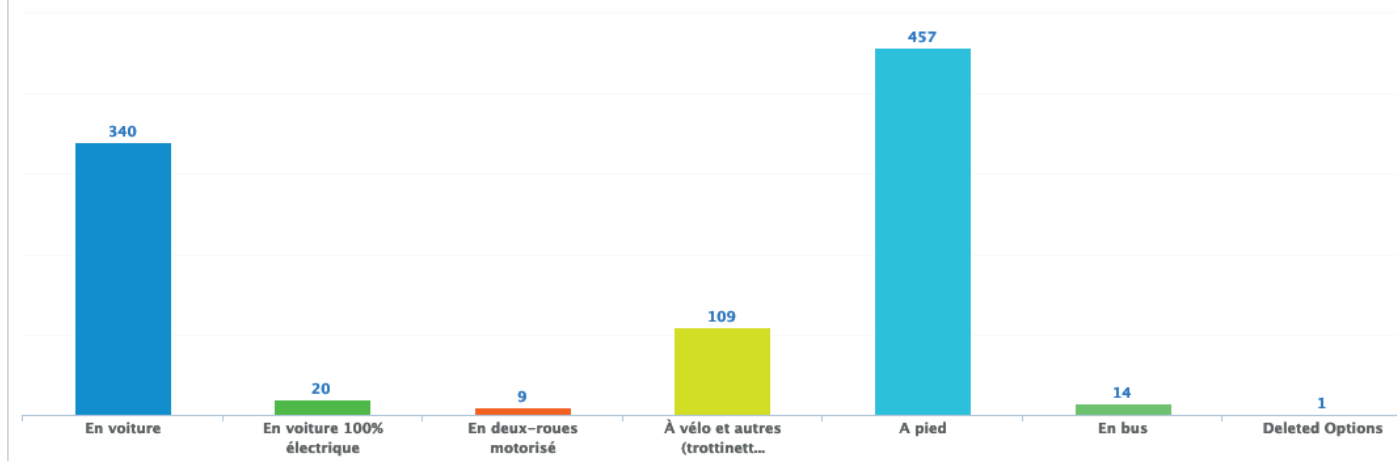
Consultation de soignants spécialisés

Medecins

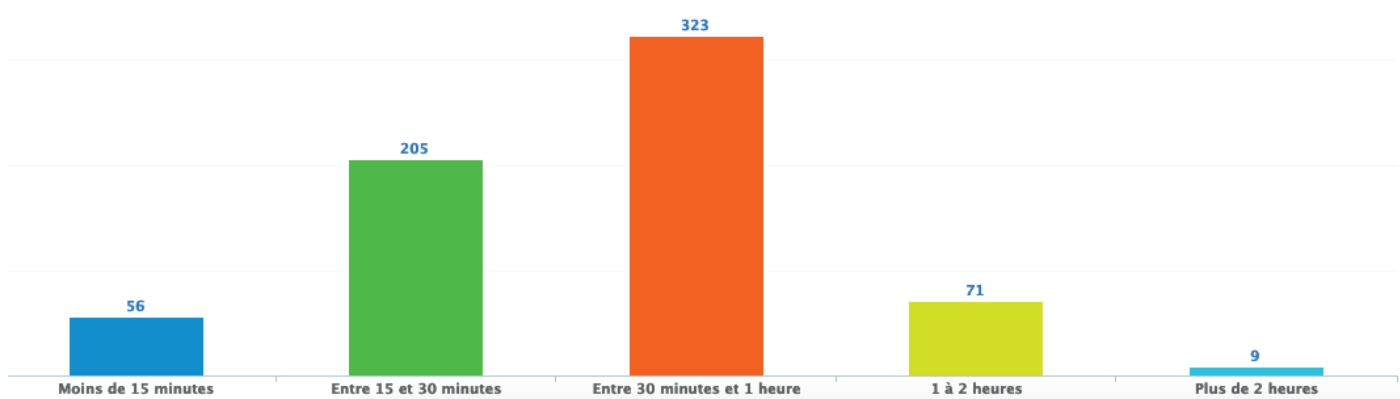
fleuriste, boulanger, librairie



### Vous y venez principalement :

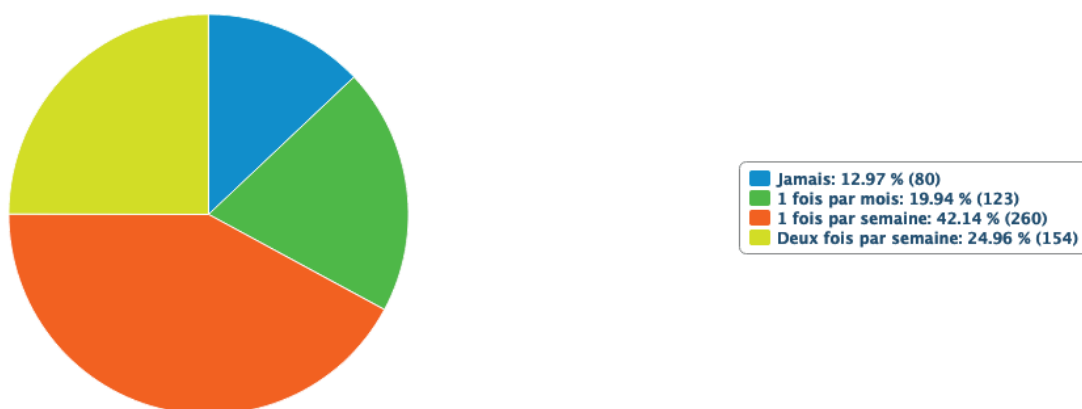


### Lorsque vous venez faire vos courses, vous restez généralement :

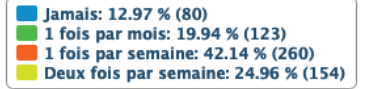
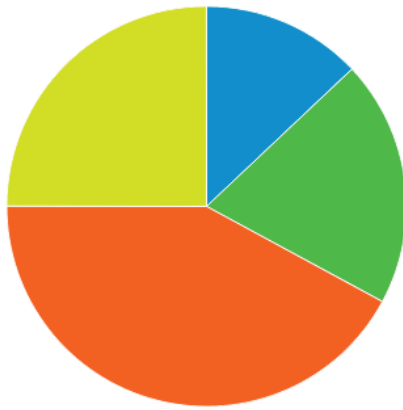


Vous fréquentez :

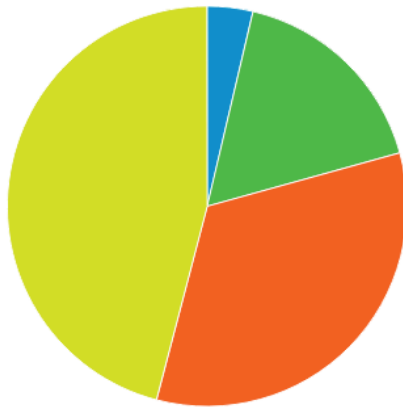
### Le marché de l'Hôtel de Ville



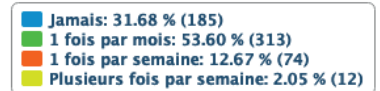
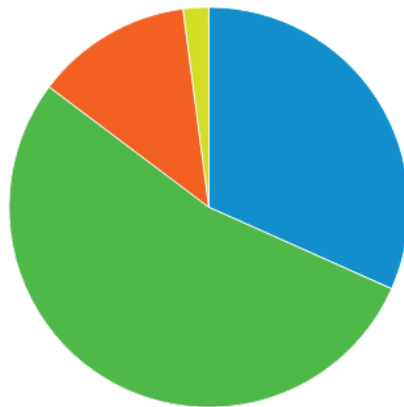
### Le marché de l'Hôtel de Ville



### Les commerçants de proximité du centre-ville

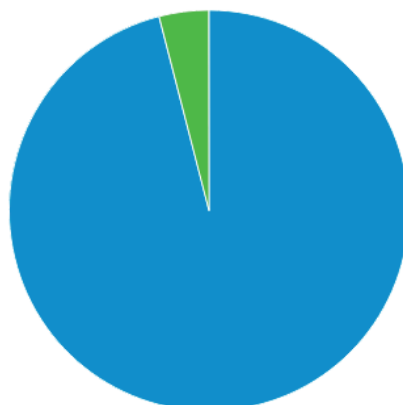


### Les restaurants du centre-ville

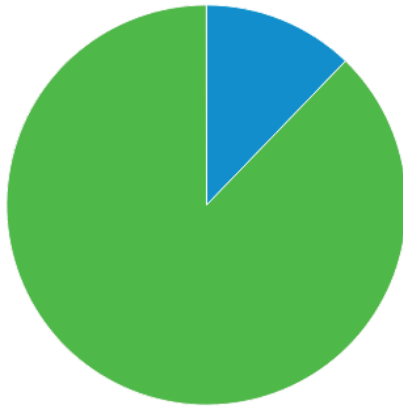


ÊTES-VOUS :

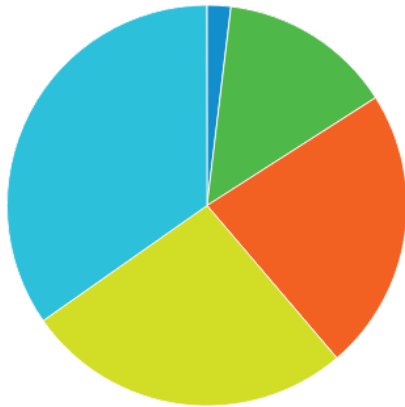
### Verriérois ?



### Travaillant à Verrières ?



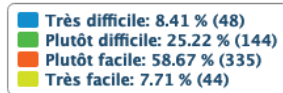
### Vous avez :



## MES DÉPLACEMENTS

Comment jugez-vous votre facilité de déplacement en centre-ville ?

### En voiture

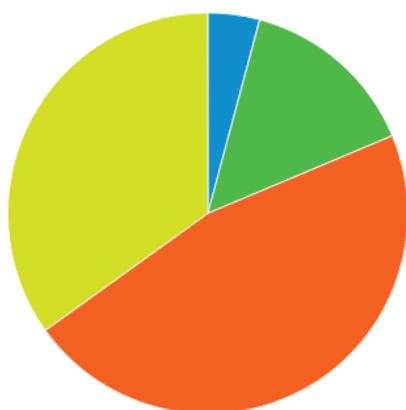


### À vélo



Très difficile: 8.96 % (31)  
 Plutôt difficile: 23.12 % (80)  
 Plutôt facile: 53.47 % (185)  
 Très facile: 14.45 % (50)

### À pied



Très difficile: 4.19 % (24)  
 Plutôt difficile: 14.49 % (83)  
 Plutôt facile: 46.42 % (266)  
 Très facile: 34.90 % (200)

Si très ou plutôt difficile, précisez pourquoi :

Des voitures ventouses prennent des places dans le parking souterrain essentiellement. Elles sont reconnaissables à la poussière dessus !

A pied, aucune sécurité pour les piétons trottoirs remplacés par les «bas côtés» accessibles aux voitures

De places bloquées lors du marché alors qu'il n'y a pas de commerçants dessus !

On trouve difficilement des places même les jours sans marché

Rue d'Estienne d'Orves inadaptée -> voitures garées sur les trottoirs en permanence nous devons marcher sur la route

voitures roulant parfois très vite sans respecter les piétons

A pied :danger relatif dû à l'absence de trottoir marqué  
 Sauf que les trottoirs servent aux voitures, que le revêtement au sol des trottoirs est glissant en cas de pluie,

feuilles mouillées , que la petite marche rue/trottoir est dangereuse

En vélo lien difficile avec la coulée verte  
 A pied rue d'Estienne d'Orves les trottoirs sont très étroits lorsqu'on croise des voitures

Si les voitures ne stationnent pas sur les trottoirs pas très facile avec une poussette ou fauteuil roulant

Le dallage en pierre claire pour piéton est dangereux quand il est mouillé il devient glissant

Entre les priorités de la route, celles des piétons ou des vélos, les sens interdits et également les piétons qui se retrouvent sur la chaussée, car il s'agit d'une zone majoritairement piétonne, de déplacer en voiture s'avère assez ardue

Stationnement  
 Ce serait très facile si les automobilistes respectaient scrupuleusement les limitations de vitesse à savoir 50 - 30 et 20 km/h en zone piétonne  
 Il est très dangereux de circuler tant que piéton rue d'Estienne d'Orves sur certaines parties ou les véhicules se stationnent en plein milieu du trottoir

(primeur) et notamment en période de Noël où les sapins sont installés. J'ai failli me faire renverser avec mon enfant dans la poussette. Les automobilistes dangereusement stationnés ne sont pas suffisamment sanctionnés.

Pas d'encombrement

En raison des véhicules garés sur les trottoirs : il faut parfois les contourner en marchant sur la chaussée. Là où les trottoirs n'ont pas de hauteur je vois régulièrement des véhicules y rouler, les piétons n'y sont pas en sécurité.  
 Vélo : carrefours dangereux manque de signalisation contre sens non signalés.  
 pas de SAS vélo

Dans la rue de l'Eglise il n'y a pas de trottoir ou trop petit

Il faut faire le tour pratiquement par le rond point de l'Europe pour pouvoir accéder au parking près du fleuriste Parents de Jumeaux, on est souvent gêné par les voitures sur les trottoirs de la rue d'Estienne d'Orves pour circuler avec ma poussette large

Trottoir de la rue d'Estienne d'Orves encombré de voitures, il faut souvent pas-

ser sur la chaussée pour les contourner  
Trottoir dangereux /manque de place  
notamment avec les enfants  
pas de place pour les vélos  
les voitures vont vite ! SECURITE avant  
tout ! c'est la priorité  
Problème de circulation automobile dans  
une zone voulue piétonne  
Trop de voitures, flux continu, garées  
n'importe où, bruit, klaxons

La circulation est plutôt difficile, vélo et  
autres ne peuvent pas circuler de front.  
Il faudrait trouver et créer des voies  
pour vélos qui ne sont pas en sécu-  
rité. J'envisage de m'acheter un vélo  
électrique, il faudrait plus de râteliers  
pour les cycles. Je trouve que bus +  
véhicules + vélos c'est très difficile de  
cohabiter voir dangereux rue de Paris  
dans les côtes !!!  
Non concerné nous habitons en hy-  
percentre

Difficile de rentrer chez moi en voiture  
car il y a toujours des voitures station-  
nées sur le bateau de la Distillerie  
Trottoirs étroits rue des Mictons et rue  
de l'église

Rues à double sens étroite avec station-  
nement le long des trottoirs. Il faut par-  
fois s'arrêter pour éviter les frottements  
Habite IGNY

Je m'y déplace pendant les heures  
creuses  
Vélo : à mon âge !  
A pied : trottoirs déformés pas assez  
larges et sales «crottoirs» pb liés aux  
bacs à fleurs, poteaux, poubelles et  
voitures

Si les voitures pouvaient respecter les  
trottoirs et les vélos les piétons, tout irait  
bien  
Les voitures en centre ville sont très  
dangereuses pour les piétons et les  
trottoirs sont encombrés de panneaux  
et de pots de fleurs. Les voitures ne  
respectent pas les 20 km/h et se garent  
n'importe où !!!  
Temps pour stationner

On ne prend pas la voiture pas par fai-  
néantise mais parce qu'on habite loin du  
centre avec le poids des courses  
Trottoirs avec creux et bosses -) chutes  
brutales

Voiture : trop de circulation  
Vélo : pas de couloir dédié et protégé

à pied : trop de voitures garées sur les  
trottoirs et pas assez de largeur pour les  
poussettes

Trop de circulation Boulevard Foch, trop  
de voitures !  
Rue à double sens compliqué ( ex : rue  
Carteron)  
L'état de certains trottoirs à pied.  
En voiture, plutôt difficile. Peu de places  
libres et donc une circulation anormale

Difficultés à stationner quand on habite  
en centre ville sans avoir de parking  
privé

Pas de vraies pistes cyclables

En vélo : manque de continuité des  
pistes cyclables  
A pied : trop de voitures dans le centre  
ville qui devrait être piéton  
En vélo : circulation et étroitesse des  
rues  
A pied : trottoirs inaccessibles à cause  
des voitures qui s'y stationnent

Les jours de marché après 9h30 le  
stationnement est difficile

Pas de respect des piétons dans la zone  
à 20 km/h

Trottoirs très glissants et dangereux à  
cause des voitures qui roulent dessus  
!!!!  
Note : il est inadmissible de construire  
des immeubles sans élargir les trottoirs  
dans la rue qui monte vers l'église.  
Comment peut-on autoriser cela ?

L'absence d'une réelle piétonnisation  
rue de Paron et d'Estienne d'Orves  
«zone de rencontre») rend la fréquenta-  
tion dangereuse (voiture pouvant grim-  
per sur les trottoirs pour se déplacer)

A cause des trottoirs parfois imprati-  
cables notamment rue Brossolette !  
Il nous faudrait de vrais pistes cyclables.  
C'est très dangereux de faire du vélo  
à Verrières. Des pistes protégées de  
la route avec des bordures. Des pistes  
pour aller à la coulée verte, aux parc et  
au rer.

Je viens à pied 30 min à 1 heure  
Les vélos ne devraient pas rouler dans  
les deux sens. Les autres sont garés sur  
les trottoirs. La chaussée est trop étroite  
du fait de ces trottoirs trop larges (une  
aberration !) Les piétons sont invités à  
emprunter la chaussée

Quelles complications pour ceux qui  
empruntent la rue de l'église et quel fu-  
tur gaspillage d'essence pour les futurs  
détours. Le gaspillage est très apprécié  
par certains .....

Dur pour se garer en voiture

Difficile : parking délicat  
Ce questionnaire aura un sens dès l'ins-  
tant que nous aurons une plus grande  
variété de commerces

Manque de place sur les parkings

Voiture : pas toujours facile de trouver  
de la place pour se garer  
Vélo : pas de piste cyclable peu ou pas  
de parking à vélo  
Cohabitation dangereuse avec les auto-  
mobiles

Les trottoirs pas entretenus les arbres  
et haies pas coupés comme le Monsieur  
qui vend du miel, et qui est à la mairie,  
il devrait entretenir sa haie, car on est  
obligé de marcher sur route.

Trop de voitures stationnées en perma-  
nence

Trop de voitures garées n'importe com-  
ment qui gênent le trafic

Pas possible d'aller faire ses courses à  
pied : trop loin - trop lourd  
Trottoirs dégradés et végétaux mal ou  
pas taillés

Voitures garées sur les trottoirs  
Les verriérois sont comme une majorité  
de français c'est chacun pour soi, il y a  
un vrai manque de savoir vivre manque  
de civilité

Rues très étroites pour une circulation  
voiture/vélo

Absence de pistes cyclables  
Manque de pistes cyclables

Trottoirs très encombrés par les voi-  
tures, poubelles et très mal entretenus

Ce n'est pas la zone concerner, mais la  
rue Pierre Brossolette impossible pas de  
trottoir et des poubelles partout.  
Selon les rues et les horaires  
A vélo pour sortir de Verrières les pistes  
cyclables sont pleines de trous  
Les voitures sont garées sur les trottoirs  
pour circuler ou se rendre à l'école il





faut descendre sur la chaussée, les bacs avec les plantes n'aident pas.

voitures garées sur trottoir alterner piéton/voiture.  
Pas de trottoir haut donc voiture roule dessus

En voiture : rues étroites, peu de places de parking

En vélo : étroit et dangereux pistes cyclables illisibles

Les voitures prennent trop de place ou sont mal garées. Trottoir glissant quand il pleut rue d'estienne d'orves et du paron.

Contresens difficile à vélo dans les rues autorisées car rues trop étroites pour croiser les voitures et/ou voitures roulent trop vite (peur).

Pas de stationnement velo dans la rue d'estienne d'orves.

Les aménagements actuels ne sont pas suffisants que ça soit pour les vélos, les piétons ou les voitures.

A pied : je ne sais jamais si c'est un jour ou je peux me faire renverser par une voiture ou pas

En voiture : je ne sais jamais si c'est un jour ou une borne me bloquera le passage ou pas

En vélo : pistes cyclables illisibles et dangereuses

Voiture mal garée (le samedi)

Problème rue de paron, d'Estienne d'Orves trottoirs pas protégés au niveau de la chaussée

Parce que je suis handicapé, les places de stationnement ne sont pas assez nombreuses et pas respectées surtout place de la mairie parce que mal identifiées, le sol devrait être bleu comme dans les autres communes

Les voitures sont régulièrement garées sur les trottoirs ou au milieu de la route alors que le centre ville regorge de parkings ( qui dénaturent le paysages)  
Manque de civisme récurrent (en toute impunité :) insuffisance de parcs à vélo dans le centre.

Absence de piste cyclable en centre ville

Cependant rue d'Estienne d'Orves, les trottoirs ne sont pas toujours libérés et surtout en raison des gros pots de fleurs permanents

rues étroites, peu de places de stationnement, danger pour piétons d'être fauchés quand le trottoir est au même niveau que la chaussée avec en plus débordements de voitures (mal) garées, etc...

Ralentissements dûs aux véhicules qui cherchent des places

Le centre ville est souvent encombré et il n'y a pas beaucoup de «dépose minute»

ça glisse sur les dalles

Pistes cyclables tres dangereuses. Coté piéton les voitures se garent n importe comment. C etait tres confortable qd le centre ville etait piéton le samedi.

Jours de marché le samedi, il est très difficile de stationner. Je préfère mis rendre à pied. Mais lorsqu'on vieillit et si l'on a beaucoup de courses, la voiture est indispensable !

La rue piétonne est dangereuse pour les malvoyants (bords de trottoirs et structures au sol)

La priorité aux piétons ne marche pas. Il y a beaucoup de voitures stationnées au trottoir. A consequence, on doit marcher au centre de la rue mais les voitures qui circulent, ne cèdent pas la priorité.

A mon avis, la mairie doit interdire le stationnement dans les rues du centre-ville.

Vélo avec rétroviseur

Pas assez de places de parking, encore moins pour les motos

Plutôt facile sauf lorsque les voitures sont garées sur le trottoir rue d'Estienne d'Orves

Les pistes cyclables c'est bien mais il faudrait que les bandes cyclables soient mieux entretenues (les rues sont souvent défoncées à ces endroits)

Sauf stationnement vélo aux abords des boulangeries

Selon les jours (mercredi, week-end) trop de circulation

Peu de place pour garer son vélo. Peu de pistes cyclables.

Etroitesse des voies de circulation. Difficile d'ajouter des vélos sur la voie

Vélo : plutôt difficile car la piste cyclable est sur la route donc on est toujours pressé par une voiture  
Avec des enfants ce n'est donc tout simplement pas possible!

A pied : les voitures se garent sur les trottoirs et gênent le passage. Et quand on marche sur la route (soit disant partagée) le piéton dérange la voiture qui le lui fait bien comprendre ce qui

rend donc la situation dangereuse pour le piéton

Les sens de circulation «provisoires» mis en place (quartier rue de la Marne; pierre Curie, Pierre Brossolette) empêche les résidents de ce quartier de «sortir» de Verrières vers la A86 par la rue de la Gravelle et Bourrelrier donc obligation de se se reporter sur Leclerc et Foch d'où engorgement aux heures de pointe.

A pied ou à vélo, il convient de porter un masque anti-pollution car la qualité de l'air (PM 2.5) est médiocre à Verrières tout zu long de l'année (gaz d'échappement, fusée cheminées...) ce qui rend difficile l'activité non motorisée

En voiture jour de marché (on tourne facilement 10mn avant de trouver une place(à partir de 9:00)

A pied espace non sécurisé le mercredi. Un espace piétonnier doit être créer.

Lorsque je suis à vélo, je remarque que les automobilistes ne font pas preuve d'une grande prudence. Par conséquent, j'ai plutôt tendance à prendre ma voiture bien que j'aimerais prendre mon vélo.

Déplacements à pied difficiles à cause des voitures stationnées sur le trottoir (par exemple entre les numéros 58 à 64 de la rue d'Estienne d'Orves), et encore plus difficiles avec une poussette d'enfant ou une poussette de marché), et à cause des voitures roulant trop vite (à plus de 20 km/h).

Dans Verrières, d'autres rues ont leurs trottoirs encombrés de voitures stationnées:

la rue des Grands Chênes (portion entre la rue du Château et la rue d'Amblainvilliers), la rue des Gâtines (côté pair) entre la rue d'Amblainvilliers et le sentier des Gâtines, la rue d'Amblainvilliers (entre les numéros 90 à 108), la rue de la Chaudière, le chemin de la Couronnelle,...

A pied, difficultés car Non respect des passages piétons par les automobilistes.

Trop de voitures concentrées dans le centre ville à cause des nombreux sens interdits dans les rues adjacentes. Nombreuses chicanes et ornières qui ne contribuent pas à la fluidité de la circulation !

Les rues sont étroites

Trop de voitures qui encombrant le centre (celles qui sont garées également). Surtout au heures de pointe.

J'ai tenté une fois la circulation à vélo avec ma fille, trop dangereux, pas assez de place.

Voiture souvent très mal garées ne respectant pas la priorité piétonne ni les places de stationnement. Les trottoirs ne sont pas assez larges à certains endroits et souvent occupés par les voitures.

Aux options de réponse concernant le marché et les restaurants, il manque l'option « rarement » pour les raisons évoquées plus haut...

Voitures garées sur le trottoir, difficile de circuler avec une poussette

Difficile de se garer à certains moments

A vélo je ne me sens pas en sécurité du à la proximité des voiture et très souvent le non respect de la vitesse par les conducteurs

pas assez de pistes cyclables sécurisées pas assez d'artères piétonnières réservées

Trop compliqué de se garer en centre ville, notamment les jours du marché. Mais cela nous pousse à faire nos déplacements à pied, ce qui est mieux pour l'environnement et pour la santé ! Nous habitons à 10 minutes à pied, donc c'est tout à fait facile de marcher.

Pas de place pour se garer pour rentrer chez soi

Centre ville sans intérêt, impossible de se stationner

Difficile cause voitures encombrant les trottoirs rue d'Estienne d'Orves

pas assez de places de stationnement

Trottoirs ridicules

Le vrai pb : revoir tout l'immobilier du centre ville, qui est d'une autre époque et surtout sans intérêt. Les boutiques sont des réduits

Problème trottoir dans la rue d'Estienne d'Orves

Trop de voitures sur les trottoirs. Pas de rue piétonne ou peu souvent trop de gens bloquant les trottoirs (café Centre Ville) motos sur les trottoirs

Le parcours serait plus facile si au centre ville, il y avait un trottoir marqué sur l'un des côtés car les voitures peuvent être partout

Il ne faut pas être handicapé ou avoir

une poussette  
difficulté de concilier piste cyclable et bus, camions venant en sens inverse. La route est trop étroite; Difficulté de stationnement les jours de marché  
Pb de double sens de circulation de certaines rues du centre, les voitures roulent sur le trottoir par ex rue Carton

être piéton c'est un parcours du combattant, il faut changer de trottoir plusieurs fois c'est dangereux !

difficile : impossible de se garer  
Mauvais état des trottoirs  
Poteaux au milieu des trottoirs  
Voitures arrêtées sur le trottoir  
Compliqué de se garer

Pas assez de places de stationnement  
Voitures mal garées sur le trottoir

Centre Ville fermé pour accès aux commerces  
Immeuble en construction et blocage des rues  
Trop de constructions nouvelles d'immeubles dans le Centre Ville

Les pistes cyclables des vélos sont occupées par des voitures en stationnement notamment rue d'Antony (école NDA)

93 ans

Quand les véhicules ne stationnent pas sur les trottoirs

Trop de voitures dans le centre ville

Pour le stationnement

A pieds plutôt difficile car :  
Trottoirs étroits  
pas de zone piétonne  
stationnement de véhicule sur les trottoirs  
A vélo = pas de piste cyclable !  
Manque de parking

Trottoirs dématérialisés dans le centre Ville

Voitures garées sur les trottoirs dématérialisés  
Difficulté pour se garer on ne trouve pas de place  
Trottoir étroit rue de l'église et rue d'Amblainvilliers du n°1 au 22  
Mauvais état des trottoirs (pensez aux piétons)

Aucune protection pour les piétons,

soi disant prioritaires mais toujours à la merci des voitures qui n'ont pas de limite. Les 20 km/h ne sont pas respectés

Il faudrait faire respecter les limitation de stationnement.

Facile sauf en cas de pluie car le trottoir peut devenir glissant (surtout avec les feuilles automnales)

pas de vélo

trop de voiture sur les trottoirs

Mauvais sens de circulation

véhicule mal garé à cheval sur trottoir et route (rue estienne d'orves)

Les trottoirs sont étroits et souvent endommagés ce qui rend le passage avec une poussette difficile.

Beaucoup de sens uniques qui compliquent l'orientation

Le samedi Matin, trop de véhicules sont mal garés et se mettent sur le trottoir (rue de Paron côté La Poste), j'ai été obligée à plusieurs reprises de marcher avec ma poussette sur la route car les véhicules gênaient les piétons, ils ne sont visiblement jamais verbalisés puisqu'ils recommencent chaque samedi et ne sont pas du tout dérangés par la gêne occasionnée lorsqu'ils voient les piétons agacés, comme si la municipalité cautionnait leur infraction...

Les véhicules sont garés sur les parties latérales des voies sans le moindre respect pour les piétons. La signalisation au sol est inopérante et la plupart des gens ne connaît pas la réglementation des zones de rencontre. La police municipale ne s'y intéresse pas préférant dresser des contraventions en zone bleue. Pourquoi ne pas garantir aux piétons des espaces dédiés par des potelets 'en inox par exemple pour ne pas dénaturer le projet (au demeurant glissant par temps de pluie) plutôt que de les contraindre à être frôler par les véhicules lorsqu'ils marchent (par obligation) sur ce qui reste une chaussée?

Difficulté pour garer la voiture

Voitures: sens de circulation, difficulté de se garer facilement

Manque de place de stationnement pas de trottoir surelevé voiture stationnée sur ces trottoirs, danger pour les piétons

La rue d'Estienne d'Orves est réservée



vée maintenant au stationnement des voitures plutôt qu'aux piétons (je me demande comment font les handicapés)

Pas de respect pour les modes de déplacement doux par les voitures

voiture sur le trottoir, ou carrément devant les boutiques en warning - aucun respect des voitures envers les piétons ou cyclistes

pas assez de parking pour les vélos  
ras le bol des voitures qui se gare partout sur les trottoirs en centre ville pour juste aller au distributeur ou à la boulangerie...

Règne des voitures en centre ville:  
double file sur les trottoirs, vitesse excessive, places de stationnement autorisées par la mairie sur les trottoirs

Les voitures dans le centre commerçant ne respectent pas les limitations de vitesse et se garent sur les trottoirs, rendant la circulation des piétons difficile et dangereuse. Les pots de fleurs et pancartes encombrant également les trottoirs décourageant les piétons. C'est très gênant pour les piétons et de fait leur usage des commerces.

Trop de formes de mobilités qui ne cohabitent pas en sécurité.  
Il est plus simple de favoriser la marche à pied et le vélo en hyper centre pour avoir un plaisir à vivre et faire son shopping en centre ville.  
La voiture doit être dirigée vers des parkings et avec des itinéraires qui ne passent pas par les points chauds : Estienne d'Orves, bas de rue de l'église, Paron, Pl. Charles de Gaulle. Ces derniers doivent être piétons et cyclables uniquement  
En voiture tout est étripé et compliqué avec toutes les formes de mobilités et aussi les livraisons.

À pied c'est vraiment un parcours du combattant et il faut souvent s'accrocher devant les conducteurs sauvages qui ne respectent pas les vitesses, les bandes de roulage et le stationnement sauvage. Aucun plaisir à déambuler en sécurité dans ce centre ville  
Aujourd'hui la zone de rencontre n'est pas comprise et surtout pas respectée. Il y a donc des voitures qui déboulent à toute allure en râlant contre les piétons et cyclistes. Les voitures se garent sur les trottoirs qui avaient été créés en 2015 pour favoriser les piétons et les handicapés. Ces derniers sont quoi encore

plus en danger. En tant que piéton je me suis déjà fait accroché plusieurs fois par des rétroviseurs. Et les enfants sont en panique le matin.

Vélo : pas de vraie piste cyclable (sécurisée) - peu de place pour attacher son vélo

A pied : les trottoirs de la rue d'Estienne d'Orves ont été élargis. Pourquoi les avoir encombrés avec de grosses jardinières --> problème pour passer avec poussette, fauteuil roulant  
Les trottoirs sont encombrés de voitures que ce soit rue de l'église ou rue estiennes d'Orves et on ne peut pas être à pied sans marcher sur la route qui est très passante également.

Les piétons ne sont pas les bienvenus en centre ville.  
Cette enquête le démontre bien car la liste des choix cite en premier la voiture puis le vélo et enfin les pieds ... Il faut en permanence être sur ses gardes et slalomer au milieu des obstacles, des voitures, des vélos...

Difficultés de stationnement

Je trouve trop dangereux de côtoyer les voitures. Il faudrait de vraies pistes cyclables allant d'Amblainvilliers au centre ville

L'accès piéton au centre est correct, mais les voitures sont encore à mon sens BIEN TROP présentes dans l'hyper-centre : la grande majorité d'entre elles roulent encore trop vite et perturbent l'évolution des piétons (notamment enfants et personnes âgées) ou des vélos.

Je suggère de modifier la zone de rencontre et d'en interdire l'accès aux voitures.

Les voitures se garent sur les trottoirs sans être sanctionnées. Pas seulement en centre ville d'ailleurs! le piéton est devenu un paria à Verrières. La rue d'Estienne d'Orves qui était en partie piétonne le samedi ne l'est plus désormais...

En cause : les voitures trop souvent mal garées rendant parfois difficile l'accès à notre parking ou le passage sur route des autres véhicules qui souvent se retrouvent à dépasser sur le trottoir avec un réel danger pour les résidents sortant de chez eux.

Vitesse de 20 km/h non respectée la plus part du temps. Trottoirs non sécurisant et plus particulièrement avec des enfants.

Pas de soucis en voiture les accès au centre-ville sont adaptés au détriment des piétons et des vélos trop dangereux avec des enfants idéalement il faudrait une piste cyclable séparée de la circulation des voitures dans les verrières sinon ce n'est pas jouable en famille.

en voiture, difficile de se garer en vélo, difficile de circuler à pied, les trottoirs sont pris par des voitures, de gros bacs à fleurs qui obligent à marcher sur la chaussée avec les voitures

Pas de place pour les vélos et les piétons dans le centre ville trusté par les voitures !!!

Parcours cyclistes mal délimités et mal protégés.

Beaucoup trop de trafic voitures, c'est de pire en pire

Partage de la route difficile à faire respecter par les automobilistes.

trop de voitures sont stationnées sur les trottoirs qui ne sont pas prévus à cet effet dans la rue d'Estienne d'Orves et les piétons doivent donc marcher sur la route, entre la rue Blin jusqu'à la rue de Paron, surtout sur le côté gauche devant la boucherie, la librairie et même avant devant le café

Difficulté de trouver des places de stationnement

Voitures stationnées sur les trottoirs partout, surtout rue E d'Orves, où se sont toujours les mêmes devant la maison Fournier par exemple

Les «trottoirs» n'ont pas été conçus pour les piétons mais pour les voitures (hauteur du trottoir au même niveau que la route. Il y a des voitures en stationnement et des camions ou voitures en roulement.

C'est dommage car ça rend le centre-ville accueillant pour le piéton

Je ne peux pas dire que ce soit difficile de circuler à pied MAIS il est clairement attendu des piétons qu'ils restent sur les trottoirs (même si nous sommes dans une zone partagée piétons-voitures). Cependant, il y a toujours des voitures garées .. SURTOUT devant Tonio et L'Epicurien : il est obligatoire de traverser systématiquement MAIS le gros «pot de fleur» masque la vue ce qui est TRES dangereux, surtout avec des enfants !!! Pourquoi ne pas interdire le stationnement à cet endroit? le limiter au déchargement pour l'approvisionnement des commerces?

Des voitures partout, gares n'importe

où, des piétons sur la route, des trottoirs trop bas dangereux

Avec des enfants la séparation avec les voitures rue d'Estienne d'Orves n'est pas suffisante pour être rassurant.

Difficultés de stationnement à proximité des commerces du centre ville pour une personne avec handicap de la marche. Je ne me déplace jamais en voiture en centre ville

Insécurité à vélo  
Galère pour circuler dans les rues qui devraient être à sens unique

Les pistes cyclables temporaires sont assez dangereuses à certains endroits (Boulevard Maréchal Foch, par exemple). Certaines rues plus étroites et assez fréquentées (exemple de la rue d'Estienne d'Orves) n'en n'ont pas.

En voiture : les voitures garées en double file rue d'Estienne d'Orves sont plus que gênantes, et il est extrêmement difficile de trouver à se garer après 16h lorsqu'on est résident du centre ville et qu'on ne veut pas sortir toutes les heures d'une journée de repos pour changer le disque de stationnement en zone bleue (zones dans lesquelles je ne stationne d'ailleurs pas précisément pour cette raison). Quant au parking souterrain fermé de 20h à 8h, ces horaires sont absurdes lorsque l'on a une vie sociale hors couvre feu ou que l'on travaille tôt.

A pieds : les trottoirs sont glissants dès qu'il pleut, ne parlons pas du gel, et pour les raisons sus citées certains trottoirs de la rue d'Estienne d'Orves ne sont pas des trottoirs mais des parkings.

Trop de voitures ne respectant ni les limitations, ni les piétons, ni les vélos. Passages protégés non protecteurs. Trottoirs encombrés de voitures Trottoir peu marqué par rapport à la route ce qui est dangereux pour les enfants et les personnes âgés. Les gens se garent sur le trottoir pour aller chercher leur courses «2 min» ce qui nous oblige très souvent à marcher sur la route. Trottoir peu adapté aux poussettes, fauteuil roulants....

Pour le vélo, mauvais état de certaines routes / difficultés pour parquer son vélo

Trous dans les routes

Voitures sur les trottoirs

Difficile de se garer. Cela crée des embouteillages rapidement et bloque les

voitures.

Pratiquement toujours impossible de stationner en centre ville.

Il y a beaucoup de voitures ventouses, particuliers et professionnels qui prennent les places de stationnement pour un parking privé y compris le week-end. Quand la ville de Verrières va-t-elle se décider de mettre des places payantes afin que l'on puisse faire nos courses, démanches. Quand vous avez des difficultés pour marcher pour aller chez le médecin et qu'aucune place pour stationner et qu'il faut stationner beaucoup plus loin c'est désespérant! Si le stationnement était payant, peut-être cela nous inciterait-il à venir voir un peu plus les commerçants! Beaucoup de Verriérois se plaignent de cette situation!

Comme partout sur Verrières, problème des voitures qui privatisent les trottoirs en lieux de stationnement pour toutes les voitures personnelles. De plus certaines rues adjacentes (rue de la chapelle, rue de l'église) les trottoirs sont soit pas assez larges pour y marcher, soit inexistant.

De plus pour les vélos il ne respectent pas plus les passant que les voitures!!!!!!!!!!!!!!

Les voitures sont trop mis en avant dans le centre ville !

Pas assez de respect du partage de la route par ces derniers !

Dangereux pour les vélos, les poussettes et les jeunes enfants, les voitures roulent trop vite !!

Le déplacement est facile, le stationnement est devenu impossible pour de rapides courses

Le samedi matin, il m'arrive de remonter en voiture car je n'ai pas de place pour aller au marché.

J'ai été témoin de plusieurs incivilités de cyclistes passage de Paron et dans le centre ville. Le pied à terre ils ne connaissent pas

Vitesse limite non respectée, trottoirs envahis de voitures. Priorité piétons non respectée

Pas assez de bornes de recharge car quasiment toujours prises par des véhicules de la ville

Les parkings P7 qui sont pourtant excentrés n'ont jamais de places ils sont pris comme des places résidentiels.

En tant que piéton, la vitesse des automobilistes est excessive (non respect

des 20 km/h

Les stationnements sauvages sont trop nombreux, obligeant les piétons à descendre des trottoirs avec des risques de collision non négligeable (vitesse des véhicules, manque de visibilité à cause des pots de fleurs)

il n'y a pas assez de parking

Difficulté à stationner en voiture

Circulation piétonne

Nous habitons à proximité de la crèche la Vaudonnière, pour faire les courses à pieds c'est un peu loin surtout pour le retour chargé.

auto : trop de ralentisseurs, peu de stationnement

Difficulté en vélo de partager la route avec les voitures et à contre sens peut être sécurisée

Le centre ville est encombré de voitures stationnées qui gênent l'accès aux magasins à fortiori si vous avez une poussette. Si le centre ville était vidé des voitures, j'irais plus volontier m'y promener et faire des achats.

Je ne suis jamais tranquille quand je marche dans le centre. Le peu de hauteur des trottoirs n'est pas du tout sécurisant. Les voitures y roulent en partie régulièrement !

Les voitures roulent trop vite en centre ville, et le trafic est très important.

Obligé de faire le grand tour quand on cherche une place, pas un bon respect des trottoirs par les piétons

Stationnement anarchique en particulier rue d'E- Orves qui rend dangereux la circulation des piétons ... obligés de descendre sur la chaussée

Absence de trottoirs sécurisés et voitures trop rapides en centre ville qui «mordent» sur les trottoirs?

Le stationnement en centre villes les jours de marché est très compliqué.

Résidant en centre ville, même l'accès à notre domicile est très compliqué, les automobilistes n'hésitent pas à se stationner devant notre sortie voiture.

Remonter la rue à pied est dangereux, des voitures sont garées le long de la rue d'Estienne d'Orves et on doit marcher sur la route. Les trottoirs ne sont pas matérialisés et des voitures roulent dessus.

À vélo c'est trop stressant de sentir les voitures derrière soi d'une part, et on ne peut attacher son vélo nulle part. Si la rue est piétonne il faut aussi fermer la rue de l'Eglise sinon



c'est trop dangereux l'entre deux.  
Les rues sont très étroites et souvent encombrées lorsque nous sommes en poussette

Trop de passages de voitures

La rue du centre doit être fermée

Trouver une place pour se garer les jours de marché.

En revanche nous tenons au stationnement gratuit qui est vraiment un plus.

Entre les livraisons, et les voitures mal garées, impossible de circuler

Habitant rue de verdun nous sommes obligés de faire un détour par des rues plus dangereuses car avec des priorités à droites, des voitures ou camion garées qui nous empêchent toute visibilité, avec une circulation dense alors remettre juste la rue p curie nous simplifieriez la vie et gagnerions beaucoup de temps. Je dois souvent aller voir ou chercher ma mère mal voyante qui habite résidence de la poste et je mets plus 5 a10 minutes de plus. nous dépensons plus d.essence donc nous polluons plus dans les rue de la ville et en vélo c.est encore plus dangereux.

Le code la route n'est pas respecté par tous. J'ai faillit me faire renverser plus d'une fois, vue hommes et femmes de tout âge griller des feux rouges. Récemment proche d'Intermarché une moto m'a laissé le passage, étant avec deux enfants en bas âge, en poussette, je ne sais pas pourquoi j'ai hésité. Heureusement, ça nous a sauvé la vie! Une voiture sortant d'Intermarché ne regardant pas devant a frôlé de justesse la moto, nous a dépassé et est parti comme un

voleur. On sent qu'à verrières il n'y a pas de contrôle!

Les trottoirs sont parfois difficiles aussi d'accès avec une poussette. Plusieurs fois ma poussette double dévie (à la renverse) car les trottoirs sont penchés..

Les trottoirs sont souvent étroits ou occupés par des véhicules alors que ce ne sont pas des places de stationnement. La police n'étant jamais dans le centre ville (non pas pour verbaliser) pour faire de la prévention et dissuader les stationnements sauvages. Sans compter les stationnements en warning devant le bar tabac ! Que ce soit en voiture ou à pied nous ne pouvons jamais faire un trajet sans devoir changer régulièrement de trottoir. Et je ne vous parle même pas des déplacements avec une poussette ! les voitures sont stationnées sur le trottoir. Donc il n'y a plus de place pour la circulation normale du piéton. Plus de piste cyclable au centre ville, suite aux derniers aménagements.

Les voitures sont sur les trottoirs et nous piétons pu vélos sur la rue.

Stationnement problématique par manque de places.

Voies cyclables dangereuses

Stationnement sur les trottoirs par des automobilistes qui ne respectent rien

Embouteillages et manque de stationnement surtout les mercredis et samedis

Routes étroites

Nombreux sens uniques

Je ne travaille en centre ville que les jours de marché, il faut que je sois présente de bonne heure pour avoir un stationnement, le stationnement n'est pas adapté puisqu'il faut mettre un disque mais que je travaille là toute la journée

Non respect de la circulation des vélos

Pb de stationnements pas assez nombreux

Pour les vélos dangerosité

Parfois trop de voitures garée sur les trottoirs notamment rue d'Estienne d'Orves

Trop de véhicules garés n'importe comment.

Le parking en sortie de la rue semi piétonne a des places trop petites même pour un véhicule standard (4.40m).

Les barrières le long du trottoir de la villa Ste Christine empêche d'ouvrir les portières. etc....

Difficile se stationner

Très difficile en voiture car peu de places

Le stationnement est presque impossible

Sens unique de circulation mal indiqué

Engorgement en heures de pointe (horaires écoles)

Trop de voitures garées sur les trottoirs ( sûrement des habitants de petites maisons de centre ville)

Pb de stationnement en ville.

Dangereusite et inadaptabilite et insécurité des pistes cyclables.

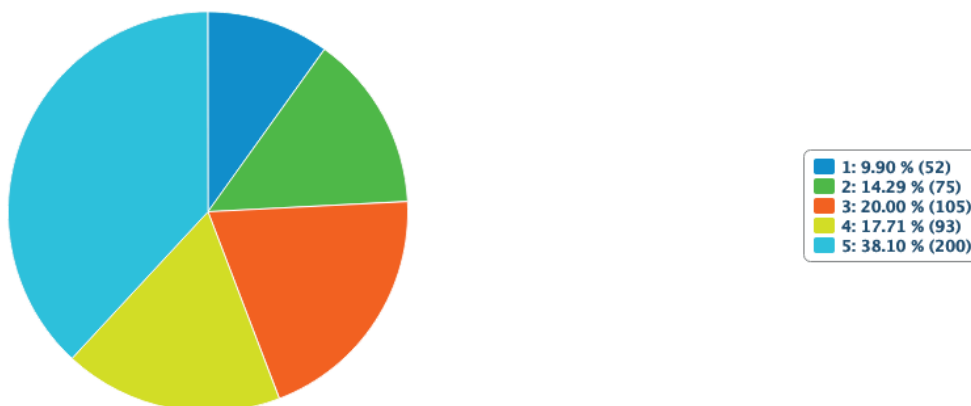
Pas de place prévue pour les vélos ou trottinettes. Montees de trottoir dangereuses car trop hautes.

« Classer les propositions ci-dessous par ordre de préférence au regard de vos habitudes et de vos souhaits pour une meilleure fréquentation du cœur de ville »

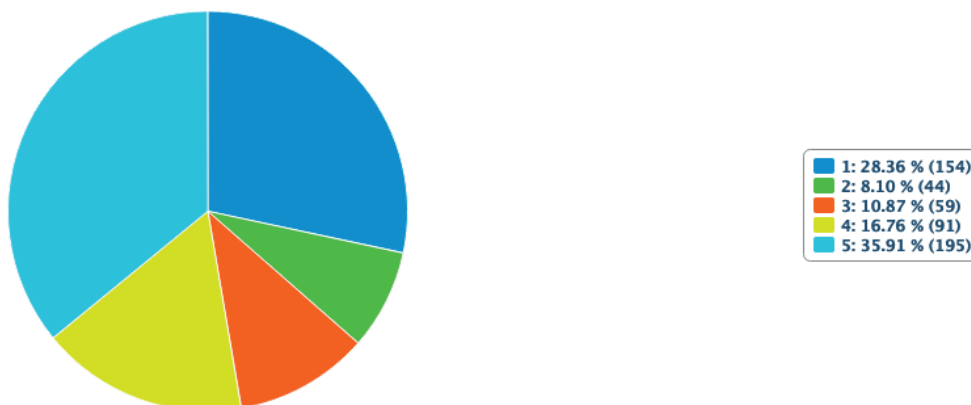
**Maintien de la zone de rencontre piéton et circulation avec une vitesse limitée à 20km**



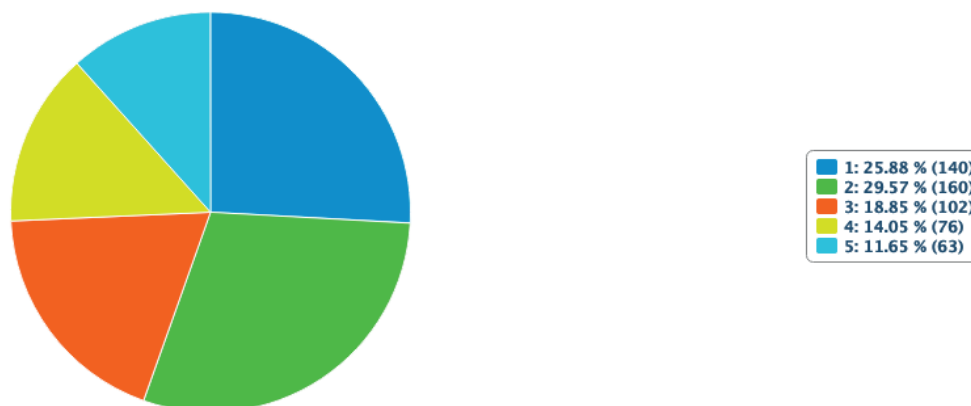
**Mise en place d'un radar pédagogique / d'un radar de vitesse**



**Rendre cette zone 100 % piétonne et cyclable**

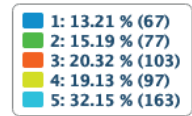
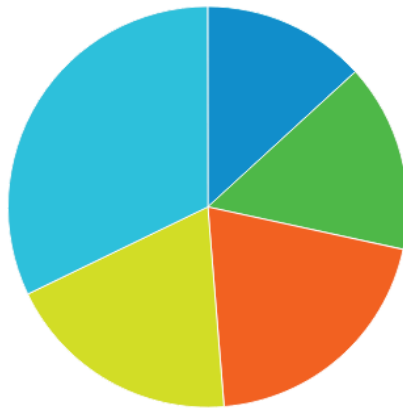


**Rendre cette zone piétonne et cyclable uniquement les mercredis, samedis et dimanches**





**Revoir les sens de circulations des rues adjacentes (rue de l'Ancienne poste notamment)**



Autres propositions :

relâchement certain du stationnement rue d'Estienne d'Orves avec effectivement un danger pour les piétons les trottoirs ne sont pas des vrais les voitures se déportent dessus.

Je ne parle pas des vélos qui empruntent les sens interdits où les trottoirs à fond, les trottinettes qui déboulent dans votre dos à fond sans prévenir notamment aux abords des écoles.

Rue Jean Jaurès aligner le sens de circulation depuis la place du Poulinat pour éviter d'avoir à passer par la rue de l'église et rue des mictons  
Qu'avait donné le plot au niveau de la rue de l'ancienne poste

Conserver la situation actuelle en mettant un stationnement gratuit 30 minutes puis payant comme à Antony

il faut supprimer les stationnements sauvages sur les trottoirs piétons

Pourquoi n'arrivons nous pas à avoir des magasins attirants et des personnes plus sympas ?

J'ai remarqué une grande convivialité dans le centre ville, lorsque les rues sont piétonnes cela nous permet de discuter librement sans se soucier des voitures

Mise en sens unique de la rue Carteron et Dr Roux pour éviter les véhicules roulant sur les trottoirs risque majeur d'accident grave

Il est dommage que les rues concernées par la vitesse limitée à 20 km/h soient trop étroites car il aurait été possible de créer des chicanes comme cela a été

fait dans certaines communes voisines  
Depuis que la rue de l'ancienne poste a changé de sens il fait remonter jusqu'à Malraux pour revenir au centre ville par la rue d'Estienne d'Orves, c'est un non sens total !

Rue Carteron : circulation à double sens problématique. Problème à priori tolérable par autorisation des véhicules à stationner empiétant sur une demi-longueur de trottoir

Mettre des parkings à l'extérieur de la zone et facilité le transport

100% piétonne et cyclable serait défavorable à la promotion et l'accès des petits commerçants

Surtout pas car il faudrait l'inverser chaque fois qu'il y a une animation rue d'Estienne d'Orves

Je me suis toujours dit que le centre ville serait beaucoup plus agréable si la zone de rencontre était 100% piétonne et cyclable. Donc j'espère que ce sera bientôt le cas. En arrivant par l'Est sur la rue d'Estienne d'Orves, les voitures iraient alors vers la rue de l'Ancienne Poste et auraient la possibilité de se garer sur P1 P2 P3 P5 P7 quel bonheur pour les usagers du Centre !!!!!

Extension de la zone de rencontre limitée à 20 km à la quasi totalité du coeur de Ville

SECURISER les trottoirs

Mettre en place un stationnement courte durée 15', 20', 30' pour permettre à chacun de se rendre en centre ville et éviter le stationnement permanent (ex : Sceaux)

Interdire le centre ville aux voitures sauf les riverains avec badge  
Il ne faut rien changer cela marche très

bien !

Verbaliser les véhicules qui stationnent devant la Distillerie à longueur de journée empêchant les propriétaires de rentrer et sortir.

Verbaliser les véhicules qui stationnent régulièrement devant la Distillerie et qui empêchent les entrées et sorties des propriétaires

Eviter les doubles sens quand les rues sont étroites avec stationnement de riverains

Rendre la zone totalement piéton et cyclable mais avec accès à la rue de l'ancienne poste au moins les mercredi et Week end

J'ai été témoin à plusieurs reprises d'une circulation à contre sens de la rue de paron depuis le parking du crédit agricole

PB piétons/cyclistes car ceux-ci ne prennent pas de précaution, roulent dans tous les sens y compris sur les trottoirs sans complaisance pour les piétons qui les gênent.

Au niveau d'Estienne d'Orves le passage des bus sont catastrophiques pour les habitants

Le centre ville est très petit. Il est difficile de le rendre piétonnier pour renforcer l'attractivité et réduire la dangerosité liée aux voitures.

Cessez de me rabattre les oreilles avec le vélo qui ne concerne que les bobos et encore le week-end ! Songez à l'âge des gens !

Plus de pistes cyclables pour plus de sécurité

- supprimé le bus 8 dans le centre ville  
déplacer son arrêt bd Foch  
- réduire la taille du bus qui est souvent vide  
- prendre un minibus électrique  
En fait les propositions de 1.2.3 ne me conviennent pas du tout

Supprimer la circulation du bus N°8 dans le centre ville en déplaçant son arrêt bd du Mal Foch

Remettre des commerces utiles !

Les voitures roulent trop vite rue de l'ancienne poste particulièrement le matin pour aller à l'école.

Lorsqu'il y a un problème quelconque pour accéder à la rue P; BROSSOLETTE nous ne pouvons plus accéder chez nous pour cause de sens interdit voie vert, chemin de Paron, Pierre Curie Au cas où c'est la zone piétonne qui serait choisie, ne commencer qu'à la rue de l'ancienne poste

Navette électrique pour personne à mobilité réduite et pouvant emprunter les zones piétonnes

Plus d'autorisation de stationner devant les boutiques cela ne sert à rien des voitures se garent en permanence

20 km/h ! pourquoi pas 10 ! 30km/h est déjà trop bas !  
Rue d'Estienne d'Orves mettre un dispositif de stationnement de 10 min (boulangerie, boucherie)

Rendre zone 100% cyclable et piétonne => attractivité renforcée.  
Mettre un plot à l'intersection rue de l'ancienne poste et rue d'antony côté maison de la jeunesse : certaines voitures venant de la rue de l'Ancienne poste tournant à gauche rue d'Antony sans respecter rond point => très dangereux . Pour les vélos qui viennent à contre sens rue d'Antony un plot protégerait la piste cyclable.

Plus de contrôle sur les voitures ventouses  
Il faudrait remettre la rue de l'ancienne poste dans le même sens qu'auparavant.  
De façon générale la circulation des cyclistes et trottinettes est devenue imprévisible, dangereuse et arrogante (utilisation des trottoirs, passages cloutés, sens interdits non autorisés) Je suis

moi-même cycliste et respecte le code de la route.  
Autre proposition : un radar de feu rouge sur l'avenue Mal Foch au croisement de la rue de Paron

1 - recourir à un cabinet de conseil  
2- définir clairement les exigences de circulation guidage à l'extérieur du coeur de ville vers les parkings avec affichage en temps réel du nombre de places disponibles aux entrées de ville et sur smartphone / gps

Application de la zone bleue de façon stricte et étendue à d'autres rues

Les radars pédagogiques ont souvent l'effet inverse à savoir que des chauffards font la course de nuit pour afficher le score le plus haut. A proscrire !

Verbaliser les véhicules stationnés sur les trottoirs rue de paron et rue d'Antony.  
NOTA : samedi 13 mars 6 véhicules sur le trottoir rue de paron 3 sur la rue d'Antony. Rue Pierre Brossolette : 5 places libres dans la première partie, 6 dans la seconde et 4 places voie verte ! CQFD

Interdire la rue piétonne aux vélos et autres 2 roues

A mon avis, il faut rendre cette zone piétonne et cyclable 100%.  
Mais, si non, la mairie doit interdire le stationnement aux trottoirs du centre-ville.

Faire visiter à pied les rues de VLB par l'adjoint voirie de manière régulière rue du bouquet et l'impasse de la Gerbe non revue depuis plus de 30 ans  
Un meilleur contrôle de la vitesse par une meilleure présence policière et contrôle places handicapées et stationnements sauvages gênant la circulation

Que les voitures ne puissent pas venir du bas de la rue de l'Eglise

Vous oubliez les personnes âgées et/ou handicapées, à moins qu'elles aient droit à une autorisation spéciale de circulation

La rue Favre (des écoles) est limitée aux habitants. C'est ce qu'il faut faire dans le centre ville.  
Possibilité de circulation autorisée uniquement pour les habitants du centre et les commerçants.

Il y a déjà la possibilité de faire sortir des poteaux déjà. Il faut rajouter certainement un équipement de la sorte en haut de la rue de l'église  
Et fournir un badge aux personnes concernées!!

Cf ci dessus concernant les sens de circulation dits provisoires quartier rues de la Marne, Pierre Curie.

Quid de la ville de Verrières et des moteurs diesel alors que la zone du Grand Paris va les interdire dans un très proche avenir.

Il serait préférable qu'il n'y ait pas de circulation de le centre ville.

EN espérant que 4 soit mon meilleur souhait, et 5 mon refus d'adhérer.  
Merci de mettre une légende :)

~\\_ ( ) \\_ / -

Autoriser de nouveau le stationnement court (même 15mns max) dans cette zone car il m'est arrivé souvent quand j'étais pressé et que les parkings (mairie ou ancienne poste) étaient pleins d'aller finalement ailleurs pour faire mes courses (autre boulangerie plus accessible pour acheter un gâteau, autre fleuriste...)

Revoir le sens de circulation des rues adjacentes au centre ville pour éviter la concentration.

Rendre ces zones piétonnes mercredi samedi et dimanche mais PAS cyclables. Les cyclistes ne respectent rien et surtout pas les piétons.

Ne pas faire de zone piétonne et enlever le sens interdit sur la rue de l'ancienne poste  
Revoir les emplacements des énormes pots de fleurs/plantes dans la zone de rencontre, cela oblige les piétons à quitter le trottoir et à aller sur la route. Et ils ne font pas toujours attention aux véhicules, notamment les électriques qui font moins de bruit.

Arrêter les disques bleu ou mettre d autorisations spéciales au soignant infirmières etc

Matérialiser de manière beaucoup plus visible les zones limitées à 30. (Verrières reste une des seules communes des alentours à se contenter de petits



panneaux vieillissant de 40 cm de large).	cyclable tous les jours.	supprimer les jardinières sur les trottoirs
Multiplier les radars pédagogiques digitaux et les rendre permanents	Surtout ne pas remettre la rue d'estienne d'orves piétonne les week-ends comme ce fut le cas il y a quelque temps ! C'était désert et très triste. Trop peu de commerces dans cette rue et dans le centre de Verrières pour justifier de rendre les rues piétonnes.(à la rigueur la rue paron le samedi matin)	créer de nouvelles places pour garer les vélos
Donner priorité à la Police Municipale de faire de la prévention et sanctionner les excès de vitesse	Matérialiser par des poteaux (comme dans les centre-ville à Massy ou Châtillon) la limite du stationnement autorisé des véhicules plutôt que de mettre les piétons en danger comme actuellement.	Piétoniser également la rue de l'église qui n'a pas de trottoir et qui est dangereuse pour les piétons alors que la boulangerie est le commerce le plus fréquenté du coeur de ville
Mettre la voie de l'Aulne en sens unique, c'est urgent surtout avec des travaux qui durent depuis des années	Facilité l'utilisation de parkings souterrain comme celui de l'Hôtel de ville... développer d'autres Parkings	Rendre cette zone entièrement piétonne sans vélo comme à Sceaux.
Maintenir les parkings voitures	Verbaliser les excès de vitesse et stationnements sauvages,	Fermer la rue de l'église
Elargir les places de parking face au restaurant le Grey	Enlever les places (type celles en face de la boucherie etc)	Rendre cette zone 100% piétonne et cyclable serait l'idéal, mais il faudrait déjà y limiter le stationnement voir l'interdire là où il entrave l'évolution des piétons. Remarque concernant les trottoirs de la zone de rencontre : les pierres utilisées sont facilement glissantes l'hiver, donc dangereuses pour des personnes âgées notamment sur les zone plus pentues (croisement rue de l'Eglise - rue d'Estienne d'Orves).
Le passage piéton au niveau du 38 bd Foch est très accidentogène	Il faudrait réfléchir à un vrai plan de dynamisation du centre ville a pour aider les commerçants et en le piétonisant pour le rendre attractif avec davantage de zones de stationnement autour. Nous avons beaucoup de bâtiments appartenant à la ville autour dont l'usage est anecdotique. Leur donner une vraie fonction pérenne au services des verrierois et visiteurs venant d'autres communes créerait de l'emploi, de l'attractivité et du passage pour les commerçant tout en piétonisant le centre	des «butées» stratégiquement placées pour limiter les voiture qui montent sur le trottoir ainsi que celles qui se garent mal
Ca ne sert à rien de rendre piétonne une zone ou les commerces ferment. Le centre ville de Verrières se dégrade et s'enlaidit (ex lac)	Suppression zone piétons et de la zone 20	Il faut rendre les rues du Paron, de l'église (à partir de Mictons) et d'Estienne d'Orves 100% piétonnes et accessibles qu'aux livraisons des commerces et aux véhicules de services.
Envisager des rues à sens unique pour éviter les problèmes lorsqu'il y a des voitures garées	Suppression de la zone piéton	Piétonniser tout le centre ville, enlever des places de parking extérieur, et si possible créer des parkings obligatoires loin du centre (comme celui des Prés-Hauts).
Faire un autre parking souterrain	Cf autre commentaire	La suppression des places de parking extérieur a été effectuée avec bonheur dans certaines villes qui se préoccupent un peu plus d'écologie. On s'habitue très vite à se déplacer à pied ou à vélo. Tout le monde y gagne, mais il faut des accès parking hors le centre-ville.
Difficile d'utiliser le vélo dans Verrières (montées très raides)	Il faudrait changer 2 sens de rues pour délester le centre ville. Rue des Migneaux dans le sens inverse espoir permettre aux habitants du bois de descendre en ville et d'arriver au parking de la police ou sur l'arrière de la mairie et de ne plus s'enfermer dans le bas de la rue de l'église très commerçants et bouches avec les livraisons.	A Sceaux et depuis des dizaines d'années la rue Houdan est piétonne et manifestement cela n'a pas gêné le développement des commerces. Donc l'argument des commerces de Verrières est à balayer
aucune	Autre délestage : inverser rue Blin pour que les gens de passage qui veulent aller à l'autoroute passent du Poulinât à Blin sans passer par la chicane de l'Eglise devant VLB Repassage	Rendre plus visible la zone de rencontre : la plupart des automobiliste n'ont même pas conscience que c'est limité à 20km/H et roulent souvent même à plus de 50 ...
faire respecter la limitation de vitesse	Il faut assumer un hyper centre pour piétons et vélos comme à Sceaux et autres centra villes agréables. Et penser le stationnement facile tout autour. Ce sera un vrai plaisir de consommer en centre ville	
veiller au stationnement qui ne devrait pas gêner le passage des piétons		
Gendarmes couchés pour limiter la vitesse		
Verbaliser les stationnements sur les trottoirs		
Verrières ne doit pas céder à la démagogie «anti-voiture»		
pour avoir une zone piétonne cohérente, la rue de l'Eglise doit l'être aussi entre la rue des Mictons et la rue d'Estienne d'Orves		
Eviter le stationnement sur les trottoirs		
+ rendre la rue de l'église entre la rue des mictons et la rue d'Estienne d'Orves (100% piétonnes)		
Faire respecter le stationnement		
un feu rouge pédagogique serait le bienvenu au passage piéton du 35 bd foch		
Déjà en premier temps et très facilement, sans impact sur la circulation des voitures, rendre la rue Paron piétonne et		

habitant la rue de l'Eglise, je le constate tous les jours.

Arreter les travaux avec des camions dans les petites rues pour batir toujours et encore des immeubles 1/ cela gene la circulation 2/ cela pollue 3/ ces logements amèneront plus d habitants et donc encore plus d automobiles !

Interdire le centre ville aux voitures. Le samedi matin les voitures sont tellement mal garées que les trottoirs sont impraticables.

Mettre des dos d'ânes (qui obligent les gens à ralentir) dans le rue de l'église et la rue d'Étienne d'Orves car les conducteurs roulent beaucoup trop vite dans le centre ville et limiter la circulation à 20km/h

Ajouter des dépose minute (jusqu'à 30 min ou 1h pour pouvoir faire des courses)

Pas de radar de vitesse

- interdire le stationnement (soit des résidents et sauvages, soit complètement) Mettre la rue du laboratoire en sens unique (rue Joseph groussin je crois)

Eviter la descente de la rue de l'église par les automobilistes, surtout les jours de marché et dimanche. Ceux-ci se retrouvant au milieu des piétons sur la chaussée (risque d'accident)

Garder les piétons dans les zones piétonnes  
Aménager les trottoirs afin qu'ils soient praticables pas les piétons de tous âges (pas de vélo, pas de voiture, pas de panneaux, ou poteaux ou pots de fleurs qui

empêchent les personnes de circuler)  
Éviter les bateaux pour les entrées de pavillons surtout qu'i est de plus en plus rare que les personnes se garent sur leur parcelle.  
Permettre la circulation aisée de tous les âges

Toutes vos questions sont orientées pour rendre le centre ville accessibles aux piétons et aux vélos. C'est anormal !

Interdire le stationnement automobile en centre ville, sauf dépose minute pour personnes à mobilité réduite, en installant un abri avec bancs pour l'attente

Fermer la zone à la circulation automobile sauf riverains et livraisons

Suppression de la zone de rencontre Piéton

Il faut pouvoir se garer pour une course sans gêner et en délimitant précisément les zones de stationnement + sécuriser la partie trottoir avec des barrières

Supprimer la circulation (et évidemment le stationnement) dans la petite rue qui passe immédiatement devant la villa Sainte-Chustie, entre les escaliers et la pelouse . Elle est loin d'être indispensable, les voitures peuvent faire le tour par derrière, et cet espace serait bien plus agréable en parvis piéton , éventuellement accessible par les véhicules utilitaires ou les véhicules de mariés ( plots rétractables)

Definir des heures de livraisons en dehors des heures de pointes, interdire

le stationnement et aménager un grand parking à proximité.

Limiter au maximum l'utilisation de la voiture dans Verrieres (zone 30 dans toute le ville y compris sur le bd Floch) et l'interdire au centre ville.

Une présence plus accrue de la police pour enlever ce sentiment d'impunité des conducteurs peu scrupuleux à stationner sur les trottoirs empêchant les familles de circuler en toute sécurité avec des enfants.

Choix 1 = le meilleur

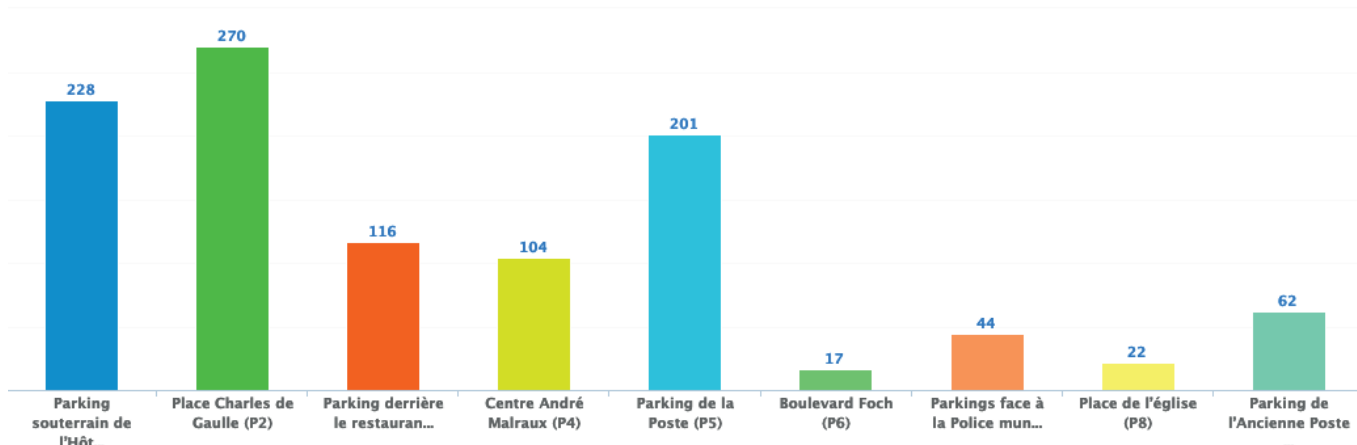
Il aurait fallu faire de vraies trottoirs au lieu de cette rue sans démarcation !

Si vous mettez le centre ville qu'aux Piétons je n'irais plus jamais.... n'habitant pas à côté du centre ville.

Je ne sais pas regarder les cartes sans le Nord au Nord, votre plan est tourné, du coup j'ai du mal à imaginer de quoi on parle avec les termes absurdes «zone de rencontre piéton et circulation». En voiture j'arrive par la rue d'Estienne d'Orves; à pieds je passe un petit bout par Estienne d'Orves, puis par le chemin piétons des écoles et centre Malreaux (ou mes 3 enfants ont été scolarisés). Je fais pareil avec mes petits enfants (quand ils viennent). Aucun intérêt de prendre Estienne d'Orves à pieds, la rue est étroite, et vraiment rien à voir.

## LE STATIONNEMENT

Si vous venez en voiture, vous stationnez principalement :



### AUTRE, PRÉCISEZ :

Et le stationnement des résidents ?

parking privé

Place de la Mairie

pas concerné

nous habitons rue Paron et circulons à pied de plus nous possédons un garage

Les automobilistes se garent très mal habitant le Centre Ville, je loue un garage car mais bien souvent je ne peux sortir de mon garage car des voitures se garent sur mon bateau

+ rue de l'ancienne poste si pas possibilité centre André Malraux

Parking se situant au niveau du giratoire derrière l'école Notre Dame de l'Assomption  
Domicile

Dans la rue

parking de notre résidence

Parking Intermarché

Parking personnel

place de parking louée dans le parking Wicker  
Pour travailler dispose d'une place de parking

le sens de la rue Joseph Groussin ou de la rue du Dr Roux

Dans les rues adjacentes au centre ville rues plus éloignées du Centre parking intermarché

Non concerné garage dans immeuble

Chez moi ancienne Distillerie à vapeur de la Croix rouge

Chez nous la Distillerie de la Croix Rouge

Dans un parking privé les autres

Parking privé

j'ai une place réservée Rue Estienne d'Orves au niveau de l'agence ORPI

Parking privé

Parking personnel

A PIED ! La voiture reste au parking de l'immeuble ! il faut BOUGER !

Stationnement dans les rues adjacentes

suggestion : verbaliser les automobilistes garés devant l'Italien et devant le garage. Verbaliser ceux qui se garent à l'angle des rues en face de Romance Florale sur le trottoir  
Que les places handicapées leurs soient strictement réservées, à surveiller.  
parking personnel  
Il faut conserver P1 gratuit les jours de marché

Parking intermarché

P3, P5, P7, P9 jamais de place

Face à l'ancienne mairie  
Où il y a de la place

Stationnement très exceptionnel

P1 en priorité quand cela est possible car beaucoup de voitures ne bougent pas et restent là sur plusieurs jours ! alors qu'il faut mettre un disque de stationnement !!!!

Rue Pierre Brossolette

rue d'Estienne d'Orves

Créer un parking en épis sur la rue de Paron, en frappant d'alignement (sur 4m) la propriété Régnier et créer un espace piétons sécuritaire. Actuellement les piétons ne peuvent plus circuler car les voitures encombrant le trottoir les jours de marché.

Autoriser les jours de marché à se garer sur la place de la salle Saint André.  
Faire un passage souterrain piétons au croisement de l'avenue Foch et la rue de Paron. Les jours de marché ce carrefour est accidentogène.

Dans la rue

Devant la maison de la presse rue d'Estienne D'orve, ou le parking en hauteur derrière le Grey. Les places du parking DEVANT le Grey sont souvent peu pratiques (étroites et peu larges).

À l'arrache comme on peut le samedi matin...

Et devant le fleuriste qd il y a de la place

En vue d'éviter les trop nombreux stationnements gênants ou irréguliers, il conviendrait de le faire savoir aux personnes concernées (communication, prévention & sanctions). Sur des mo-



ments clés dans la semaine (marchés ou messe par exemple), les abus de stationnement sont fréquents et jamais recadrés.

Parking intermarché

Le long du mur Maison Régnier face à la poste

Paradoxalement la ville de Sceaux a réussi car beaucoup de Verriérois y vont moyennant le paiement d'un parking qu'ils refusent de payer à Verrières. Compliqué tout ça....

rues Joseph Groussin et Carteron

Venant à pied au Centre Ville, je ne me prononce pas sur le stationnement

Les places de parking sont rares car occupées

parking de l'Intermarché

Parking personnel

rue d'Antony

Parking Intermarché

intermarché

je ne viens jamais en voiture faire mes courses en centre ville

au parking d'Intermarché

Pourquoi ne pas envisager une carte de stationnement gratuite pour les + de 75 ans

Rue adjacente, parking souterrain saturé en permanence

je ne fréquente pas certains parkings, bien qu'ils me seraient très utiles, car ils manquent toujours de place disponibles, comme le parking de l'ancienne poste, le pking place de l'église, le parking face à la police municipale (maintenant sports en face dans ancienne PMI).

Je ne fréquente pas le pking derriere le GREY car trop difficile d'y faire demi tour

j'habite en centre ville

En face de l'ancienne mairie

J'habite au centre ville j'ai donc besoin d'un stationnement longue durée

Zones bleues

Je marche à pied  
Dans les rues adjacentes la plupart du temps

chez moi  
Dans la rue sur les emplacements de stationnement

Parking dans notre cour commune

Je ne viens jamais en voiture, sauf quand je retourne chez moi en venant de Paris ou autre.

Stationnement rouge limitée à 15-20 mn devant les commerces rue d'estienne d orves

J'habite rue de l'église et je stationne de façon PERMANENTE (puisqu'il n'y a pas d'autres possibilités!) sur le parking de l'église ou sur les parkings face à la police municipale.

Les parkings sont toujours pleins dans le centre ville( ancienne poste, église, PM...), parking du Grey peu adapté aux SUV et vehicules familiau !

sur les place Handicapé car en possession de la carte CMI.

Il serait peut être bien de rajouter quelques places de ce genre.

Je ne viens pas en voiture en centre ville

P1 (et parfois parking de l'Intermarché) pour le marché

P2 pour les commerces de centre-ville

P4 pour la médiathèque

Rues du centre ville

Au bout de la rue d'Estienne d'Orves.

Parking le long des rues autour des P1 et P2  
chez moi!

Je fais en général le tour

Rue Marcel Giraud

Dans la rue Joseph Groussin

Ça dépend et c'est la galère

Résidence de la poste  
Je viens à pied

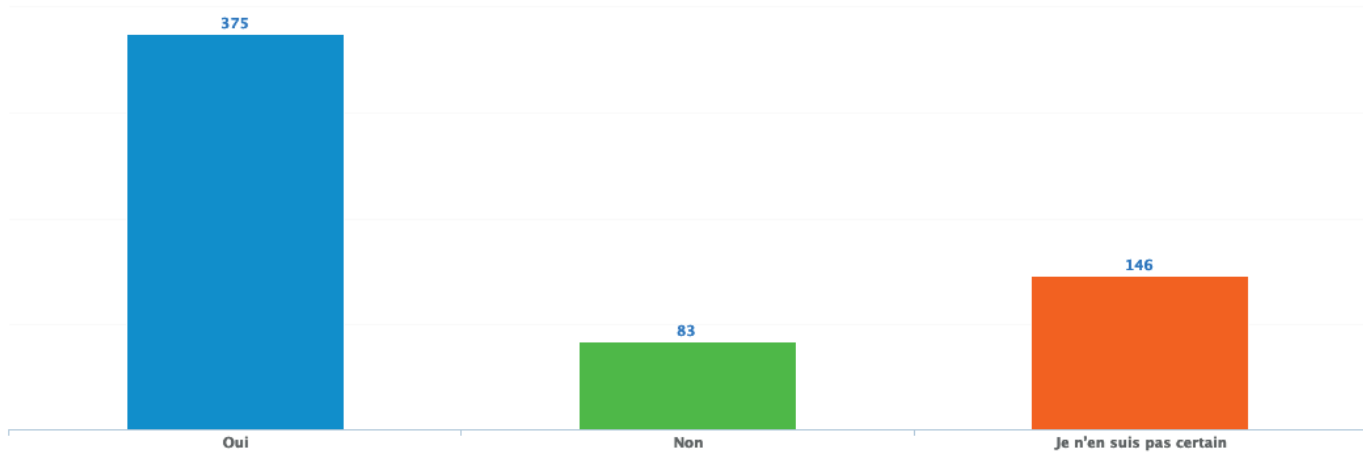
Parking face à la police municipale = jamais de places.

Dans la rue

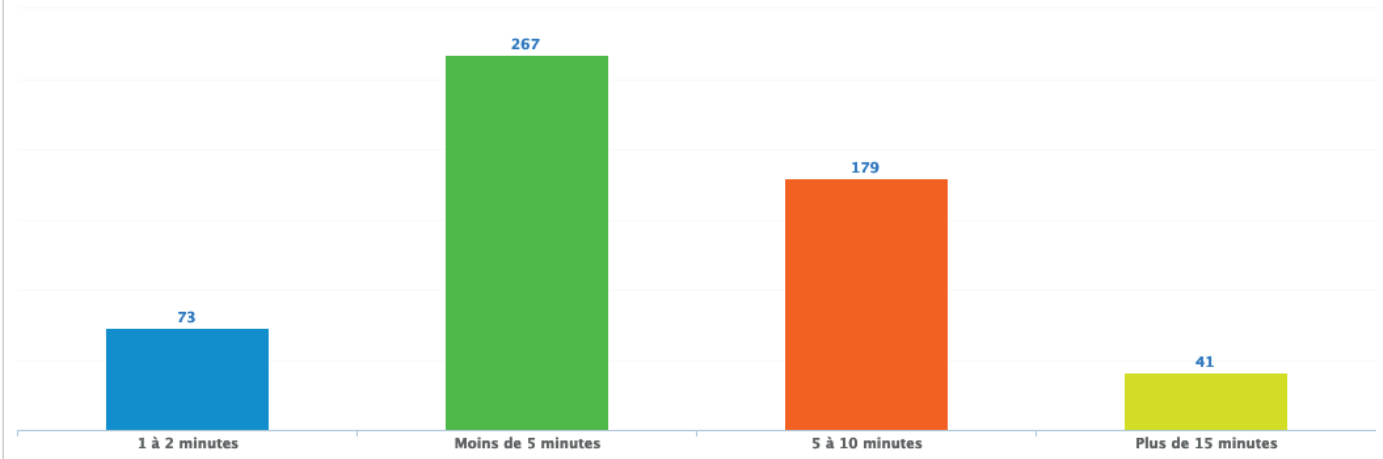
Mon domicile est 16 rue d'antony, si j'ai besoin de m'arrêter en centre ville (en rentrant du travail ou de courses plus lointaines), je cherche place de la mairie et si pas de place je rentre chez moi et ressors.

Je n'allais jamais en voiture à l'école avec mes enfants, donc aucun besoin de parking. On passe à côté EBM puis vers Estienne, on traverse Estienne, et voilà. La seule gêne sur ce parcours à pieds ce sont des camions du cirque et autre manège, posés sur le chemin piéton entre EBM et Estienne.

### Connaissez-vous les secteurs en zone bleue dans le centre-ville ?



### Combien de temps en moyenne mettez-vous pour trouver une place de stationnement ?

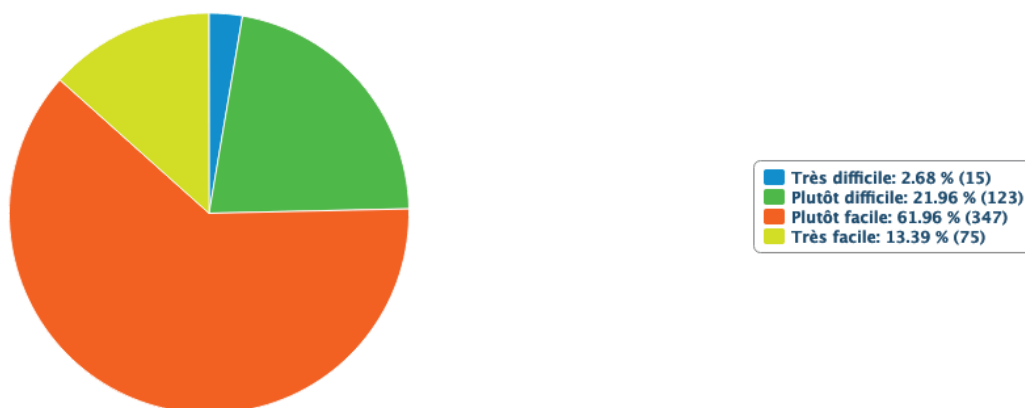


### Comment jugez-vous le stationnement en centre-ville ?

#### Les jours de marché (mercredis et samedis matin)



### Les autres jours

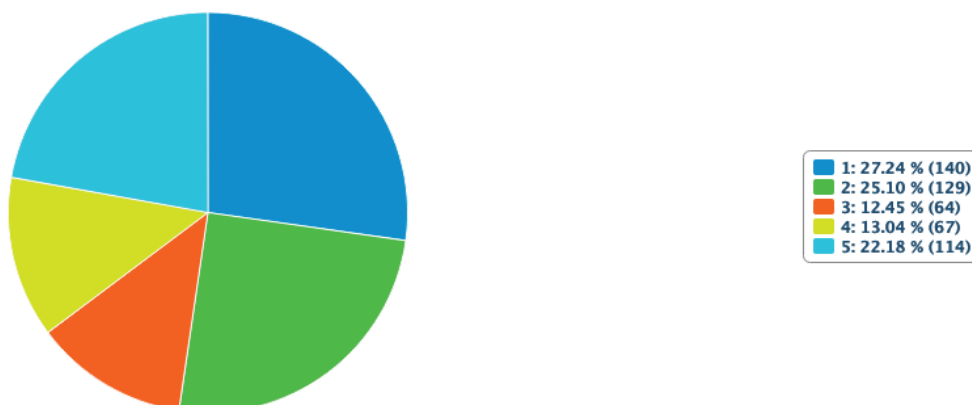


**D'après vous, comment faciliter le stationnement en centre-ville ?  
(classez les propositions de 1 à 5 - 1 étant la meilleure, 5 la moins bonne)**

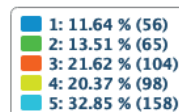
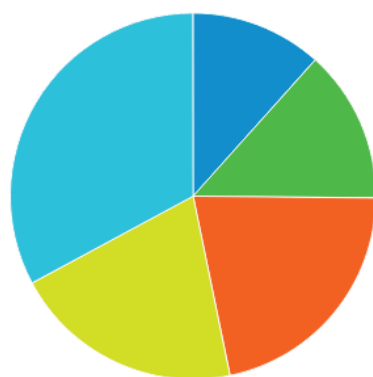
### Conserver la zone bleue comme actuellement



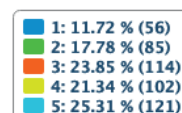
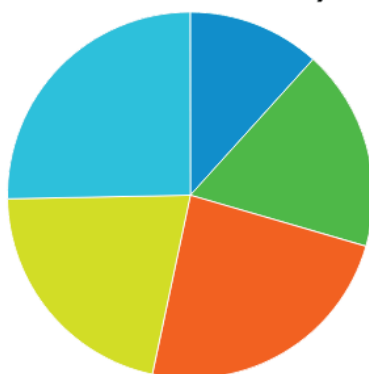
**per le stationnement en dehors du centre-ville et favoriser les circulations douces (bus, vélo, à pied)**



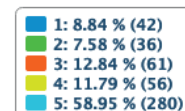
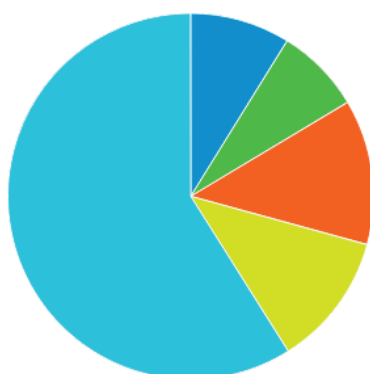
**Développer le stationnement payant en journée avec une partie gratuite au début (30 min à 1 h) dans le parking souterrain et dans les rues du centre-ville**



**Développer le stationnement payant en journée avec une partie gratuite au début (30 min à 1 h) dans le parking souterrain et dans les rues du centre-ville uniquement les jours de marché (mercredis et samedis matin)**



**Développer le stationnement payant avec des abonnements / carte de stationnement pour les résidents et professionnels.**



**AUTRES PROPOSITIONS :**

Stationnement payant = mort des petits commerces et le stationnement des résidents  
Aménager des places avenue du Général Leclerc

Pas de stationnement par abonnement sinon le public ne pourra plus accéder au Centre Ville. Tant qu'il y aura des voitures ventouses dans les parkings et stationnement il sera difficile d'accéder aux commerces.

toutes les propositions 5 sont à proscrire  
5 : à proscrire

Ajouter des places de rechargement pour véhicule électrique au parking de la mairie

Améliorer les transports en commun pour rejoindre les stations RER (fréquence, plage horaire et temps de trajet et itinéraire vélo)

Stationnement gratuit pour toutes les professions médicales ou paramédicales (soignants)

Nous ne sommes pas une métropole surtout pas

Merci de ne pas faire payer. Le stationnement est agréable ainsi !

Si les commerces étaient attrayants je pense que les gens se stationneraient même un peu plus loin pour faire leurs courses

Nos rues sont dans l'obscurité mais pas les bâtiments publiques ?!

Il faudrait que le parking soit accessible 24h/ 24h et 7/7 jours même payant



Prolonger les horaires d'ouverture du parking souterrain plus tôt le matin et plus tard le soir

Si on ne peut plus accéder dans le centre, nous irons faire nos courses sur Antony.

Les vélos devraient signaler leur passage avec sonnette pour que les piétons soient prévenus surtout le week-end où le centre ville devient relativement encombré (la rue et le trottoir étant au même niveau

rue de l'ancienne poste : De nombreuses voitures et camions sont garées sur le trottoir les piétons et les personnes en situation de handicap ne peuvent se déplacer ainsi que les personnes plus âgées

Je suis interloqué par le fait qu'à aucun moment le stationnement gratuit pour les habitants du centre ne soit imaginé. De nombreuses manifestations rendent déjà suffisamment compliqué d'accéder avec son véhicule à son domicile (ex rue d'Estienne d'Orves)

Possibilité pour les seniors de plus de 75 ans de pouvoir stationner en zone bleue sans avoir à déplacer leur voiture une fois le temps écoulé. Pour ceux dont leur domicile est en zone bleue uniquement (ex rue de l'ancienne poste) Il serait inadmissible de rendre le stationnement payant où se stationner nous les résidents du Centre, à l'heure où l'on nous demande d'aller au travail en transport, que fait-on de nos véhicules? Ce serait une mesure aussi injuste qu'impopulaire .....

Réprimer plus systématiquement le stationnement sur les trottoirs  
Pour moi 1 seul choix possible, zone bleue inutile car pas de verbalisation  
Peut-être réserver le parking de la poste, les jours de marché aux personnes de + de 70 ans car j'ai remarqué qu'elles appréhendaient d'aller se garer aux parkings souterrain. Rappeler aux commerçants d'aller se garer aux parkings Malraux. Quelle belle idée ces questionnaires ! Dommage les délais sont un peu court. Je souhaiterais être informée et associée aux réflexions ultérieures  
D'un point de vu social je suis contre le stationnement payant

Le paiement pour une place ne devrait pas être une option. Cela ferait chuter les personnes à venir acheter chez les commerçants

Créer un parking souterrain sous la place Charles de Gaulle. Diversifier le temps autorisé sur la zone bleue  
exemples : 30 min au coeur du Village, 1h place Charles de Gaulle, 2 h parking souterrain. De façon à créer une rotation plus fréquente. Mettre des capteurs afin de vérifier le temps de stationnement et verbaliser en cas de dépassement.

Manque de parkings dans le centre de Verrières pour les gens qui viennent de la périphérie.  
Proposition : créer un parking arboré à la place de l'ancienne menuiserie (donnant rue Joseph Groussin)  
Etendre la zone bleue et la faire respecter (première étape)  
remarque : le Covid masque le problème  
Mais le stationnement est problématique à certaines heures tous les jours sauf le dimanche  
stationnement courte durée pour permettre un roulement + carte résident  
Aménager les parkings actuels pour qu'ils soient plus paysagers surtout place de l'hôtel de Ville

Laisser comme c'est en ce moment il n'y a pas de problème  
Pas de stationnement payant sauf si une heure gratuite, pas une 1/2 heure où pensez-vous créer des parkings ? Est-il possible dans la zone du Poulinat ou dans la zone des Gros Chênes ?  
Je ne vais pas au marché il est trop cher sauf sur un ou deux commerçants, je vais ailleurs  
Stationnement hors centre ville avec navettes gratuites les matins de marché  
Il faut se distinguer des villes avoisinantes  
NE PAS ETRE PAYANT EST UN ATOUT

Il faut savoir qu'Antony et Massy viennent faire des courses à Verrières et donc travailler les Verriérois car pas de parc mètre

Questionnaire inadapté, fait pour Verrières ? Fait par qui ? coût ?  
Zone piétonne uniquement avec vélos tenus à la main ou lieux de dépôt hors zone  
Faites aux mieux !

Inciter les commerçants à stationner en dehors du Centre-Ville  
Le Centre Ville ne doit pas être un centre de stationnement  
Garder gratuit le parking souterrain et la poste ainsi que Malraux. Payant pour certains après 1h de stationnement

Certaines questions ne paraissent pas appropriées au centre ville de VLB !!

Mettre les places en épis le long du Parc Régnier  
Rendez piétonnier l'hyper centre et créer des parkings sous-terrain pour libérer les places de l'Hôtel de Ville des voitures

De trop nombreuses voitures se stationnent le long du trottoir rue de l'ancienne poste et rendent difficile la sortie du parking ou le passage des véhicules dans la rue.

Bloquer le stationnement sur les trottoirs

Faire une piste cyclable bd Foch allant jusque vers Amblainvilliers  
Plusieurs suggestions visant à détruire l'aspect actuel et traditionnel du centre sont également très mauvais (quant au vélo pour les >65 ans quelle farce à la mode !)  
Le stationnement payant entrainera une baisse de fréquentation des commerces du centre ville : solution inadaptée

Pas de stationnement payant qui risque de nuire au commerce  
Y a-t-il eu des statistiques faites sur la fréquentation des pistes cyclables car je vois très peu de vélos les emprunter ?

Non pas de bus en centre ville  
Verbaliser les voitures qui stationnent sur les trottoirs et obligent les piétons à marcher sur la chaussée

La police municipale doit verbaliser les contrevenants du code de la route sur toute la commune

Renforcer les zones bleus

Que les employés des commerçants n'utilisent pas les places bleues

Ne surtout pas faire payer le stationnement, c'est ce qui nous déférencie encore des autres villes....

Se garer est difficile le soir à cause des restaurants. La journée c'est parfait

Développer l'utilisation de navettes pour limiter le besoin de stationnement encourager le lien social

Je vais à pied au marché, étant en retraite c'est facile la semaine  
Demander aux commerçants de stationner en dehors du centre ville (à 5



minutes à pied)

Bien faire respecter les zones bleues pour assurer le flux il soit y avoir quelques voitures ventouses

A condition que la police municipale fasse son travail, beaucoup de voitures anciennes stationnées dans les parkings et dans les rues

1 carte de résident pour les professionnels et les verriérois peut-être (?) gratuit

Eliminer les ventouses, améliorer la fluidité d'accès aux parkings  
Pour les jours de marché, interdire le parking de la poste aux commerçants  
Verbaliser ceux qui sont mal garés (sur deux places notamment)

Pourquoi toujours taxer les parkings

Verbaliser plus régulièrement dans les zones bleues

Le parking P4 est immense il faudrait pouvoir mieux l'exploiter  
Agir pour limiter la vitesse des voitures et bus dans les rues adjacentes notamment sur l'avenue du Général Leclerc.  
Personne ne respecte les 30 km/h signalisation presque inexistante

Très grande vitesse allée des Briolettes, il faudrait (pour moi) la mettre en sens unique

Renforcer la surveillance du disque de stationnement  
Il est inconcevable d'imposer aux résidents le stationnement payant avec abonnement !!!!!  
Faire élargir les portes des magasins pour que certains puissent y rentrer en voiture même non handicapés, ils sont incapables de faire 100 ou 200 m à pied !  
Humour bien sûr !

carte de stationnement gratuite pour les résidents stationnement payant pour les non résidents

Il faut faire bouger les véhicules qui restent là plusieurs jours continus.  
Faisons respecter les zones bleues. Le stationnement en ville et dans les parkings est public et ouverts à tous sans voitures ventouses !  
Il ne faudrait tout de même pas arriver à faire payer les résidents du centre ville pour leur stationnement alors que des personnes résidant à moins d'1 km du centre prennent leur voiture pour aller

au marché !

Augmenter les espaces de stationnement vélos au niveau du marché

6682B

Contre toute forme payante dans la commune

Réserver des places pour les personnes âgées de plus de 70 ans  
Il serait bon de penser d'avantages aux piétons et moins aux vélos qui sont dangereux et font n'importe quoi !  
Il faut aussi rendre piétonne la rue de l'Église et la rue de Migneaux  
Faire respecter la zone bleue. Le dispositif de contrôle électronique a été arrêté pourquoi ?  
Multiplier les places pour les personnes âgées et meilleur contrôle les places handicapées  
Sauf les jours de marché quant il y a logiquement de l'affluence, il n'y a pas de pb de stationnement/circulation en Centre Ville. N'allons pas créer un problème là ou il n'y a pas. Et rendre payant le Centre ville ne solutionnera pas le sujet des jours de marché  
Conservier la zone bleue mais contrôler les disques et agir en conséquence.  
Trop de voitures ventouses

Ce questionnaire n'étant pas signé, des personnes peuvent en remplir plusieurs pour faire passer leur point de vue !  
C'est dangereux  
Conservier la zone bleue en la faisant respecter

Comme la circulation, le stationnement doit être réservé aux habitants du centre ville et aux commerçants.  
Attention : obliger à stationner aux portes du centre ville va surcharger les parking. Certains devraient peut-être être réservés aux riverains également!

Parkings proches du marché limités à 1h (zone rouge) les autres en zone bleue

Comme au plessis 2h de gratuit les jours de marche dans le parking souterrain

Faire un Pkg souterrain sous la place Charles de Gaulle avec 3 entrées et sorties pour éviter un engorgement (400pl :10M€). Gratuit pendant 45mn. Ainsi on aura un forum Piétonnier en surface où les piétons pourront circuler en sécurité et ainsi privilégier un vrai espace de

rencontre

Il faut que vous veillez à ce qu'il n'y ait pas des véhicules qui squattent les parkings alors que leurs propriétaires sont sensés avoir un garage dans leur maison. Le samedi je ne vais JAMAIS au marché pour le problème du manque de stationnement précisément. Le parking gratuit 1h peut résoudre le problème. Pensez à nous protéger quartier cimetière / bois en mettant des caméras nous sommes tous très inquiets dans le quartier et attendons des mesures notamment laisser la lumière de la rue allumée au petit chemin de la marinière et autres rues adjacentes. Il y a des familles avec enfants en bas âge il faut nous rassurer et que la police vienne et donne des conseils de protection : comment se protéger au mieux des cambriolages en fonction des us et coutumes des cambrioleurs du quartier. 2 policiers qui se promènent dès la rue à pied de temps en temps ne suffit pas AGISSEZ POUR NOUS !

Je trouve dommage de rendre les places de stationnement payants. C'est l'un des atouts du centre ville de Verrières.

rendre les parkings payants c'est la mort des commerçants  
submit form en français ?

Gratuite aux personnels soignants et résidents de Verrière le buisson qui vivent rue d'estienne dorves ....en centre ville

Merci pour ce type d'enquête.  
Il est aussi intéressant de noter que des groupes de riverains réclament ce types d'avancées depuis 5 ans et qu'il ne s'est rien passé... Vivement des réalisations concrètes et adaptées

Pas de stationnement payant - multiplier si possible les zones de stationnement - préserver les facilités pour les professionnels du centre ville

Merci de ne pas faire payer c'est pour cela que je fais mes courses à Verrières et pas à Antony  
Disposer en centre ville quelques chaises fixées pour se poser

Demander à la police municipale de faire respecter l'interdiction de stationner sur les trottoirs PMR (par exemple quartier des Justices) article R417-10 du code de la route

Développer offre de stationnement vélos sécurisé et abrité  
Augmenter la fréquence des bus 196

Etant commerçante de Verrières, le retour des gens : ils veulent se garer devant l'endroit où ils doivent aller

Etendre la zone bleue et la faire respecter  
Stationnement en dehors du Centre Ville mais où ?  
Moins perceptible à cause du confinement, le pb de stationnement n'existe pas seulement les jours de marché

Ce n'est pas en augmentant le nombre d'habitants que cela solutionnera le problème de stationnement  
faire une navette dans Verrières  
agrandir la zone piétonne du centre

Il serait bon que les résidents possédant un garage rentrent leur voiture

C'est de la participation démocratique qui sert à rien, la Municipalité a déjà décidé

Pas de stationnement payant  
la rue d'estienne d'orves est une zone dangereuse pas de trottoir assez haut  
les voitures roulent dessus...zone de danger piétons

-N'oubliez pas les habitants du quartier qui stationnent aussi!  
-Le parking souterrain de la mairie devrait ouvrir plus tôt et fermer plus tard voir être toujours ouvert!  
-Surveillez les voitures abandonnées qui stagnent sur les parking!

Eviter de mettre des parkings payants pour ne pas dissuader les habitants d'Amblainvilliers de venir au centre ville

Faire respecter le temps de zone bleue  
Supprimer les voitures ventouses dans le parking souterrain  
Sanctionner les voitures ventouses dans les rues de Verrières (toutes les rues)

Pourquoi toujours payer  
En dehors du centre Ville, il y a des ralentisseurs qui ne sont pas aux normes

Le Centre Ville (place de la Mairie) doit être réaménagé

Verbaliser les voitures mal garées les jours de marché, inciter peut-être les gens à se déplacer autrement.

En hiver, éclairage insuffisant vers l'arboretum, piste cyclable encombrée de pommes de pin

Pour les piétons rue Bourrelier (trottoir de gauche en allant vers le centre Ville)  
Ce trottoir est impraticable à la hauteur d'une maison inhabitée la haie formée de ronces et arbustes piquants débordent très largement sur le trottoir. Ce qui oblige à marcher dans la rue : dangereux pour les personnes âgées tirant leurs caddies

Faire appliquer plus strictement le respect de la zone bleue  
Pour la proposition 2 pensez aux personnes âgées qui se déplacent plus difficilement à pieds et pas du tout en vélo.

Parking souterrain gratuit jours de marché et payant les autres jours (1 heure gratuite)

pas au courant de pb de stationnement, si c'est plein le samedi matin, on va plus loin et on marche: tout est à 5' à pieds

Observation : les jours de marché (surtout le samedi) les voitures sont stationnées sur le trottoir rue de Paron, c'est gênant pour les piétons et les vélos.

Navettes gratuites les jours de marché desservant les principaux quartiers de VLB  
Développer la livraison à domicile

je n'y vais pas en voiture  
manque de places de parking

Que la police municipale verbalise les contrevenants de la zone bleue  
Eviter le stationnement payant - favoriser la zone verte et bleue  
PS : rendez-nous nos passages piétons (sortie de Vaillant, croisement rue de l'église et ruelle de l'Eglise avec Honoré d'Estienne d'Orves etc  
Faire respecter le stationnement interdit.

Zone bleue si respectée et contrôlée  
Etudier la possibilité de navettes transport en commun desservant les hauts et les bas de Verrières dépourvus de tout transport public, obligeant à prendre sa voiture personnelle = pb de stationnement en centre ville. Je crois savoir qu'il n'était pas possible de rendre payant le parking souterrain car réalisé avec subventions pour équipement public

j'ai 77 ans et je ne peux plus monter à pieds la côte le long de la Potinière, je suis obligée de faire mes courses en voiture

Conserver la zone bleue mais la faire respecter  
carte de stationnement pour les résidents mais gratuite

développer des vraies pistes cyclables et des espaces de stationnement des vélos sécurisés.  
mettre en place des navettes les jours de marché suffisamment fréquentes pour les rendre attractives.  
Interdire les voitures «ventouses» = qui restent en stationnement sans bouger sur de longues périodes.

Faire d'abord respecter les zones bleues. Le stationnement n'est problématique que le samedi matin, pas de souci particulier les autres jours, même le mercredi matin.  
Peut-être mettre en place des navettes en mini bus électriques gratuits les samedi et mercredi matin pour permettre aux Verriérois qui habitent un peu loin de venir au centre ville sans leur voiture.  
Faire payer, c'est tuer le peu de commerces existants. Faire respecter le stationnement, c'est dynamiser le centre-ville pour les piétons.

Facilité l'utilisation de parkings souterrain comme celui de l'Hôtel de ville...  
développer d'autres Parkings

jours de marché : parking souterrain et rues du centre ville, disque de stationnement obligatoire avec contrôle !

stationnement limité à 15 min avec borne d'affichage pour courses rapides  
bien réserver quelques places de stationnement devant les pharmacies

Carte de resident pour que la police municipale ne verbalise pas un dépassement de disque bleu!

Les habitants du vieux centre ont pour la majorité pas de solution de stationnement sur leur terrain en rendant le stationnement payant en centre ville attention à ne pas créer d'inégalité entre les verriérois. Que l'on fasse payer les visiteurs occasionnels pour fluidifier le stationnement en centre ville pourquoi pas mais tout en assurant un stationnement facile d'accès et gratuit pour les riverains qui ne disposent pas de place de stationnement sur leur terrain

Faire davantage de contrôles en zone bleue afin qu'elle soit respectée  
créer des parkings sous terrains et ouvrir la place de la mairie en parc parc ou en zone sans voiture.  
Il m'est facile de trouver une place de parking les jours de marché car je viens avant 8h30. Après, cela devient très difficile.

Aucune proposition satisfaisante. Faire un nouveau parking sous terrain en dessous des banques ou agrandir l'existant

À terme penser à faire un parking sous la place Charles de Gaulle ou agrandir les parkings alentours  
Si vous envisagez le stationnement payant il devrait être gratuit la première heure, 30 mes c'est bien trop court.  
Il faut diminuer le nombre de voitures en améliorant le vélo et la marche à pied (voir plus haut)

Developper les moyens de transport et abandonner le tout voiture  
Dans cette enquête on ne parle que des voitures

Lors de l'enquête Mobilité la mobilité des piétons n'avait même pas été étudiée.

Est-il prévu de pouvoir traverser de la rue d'Antony à la rue d'Estienne d'Orves par un chemin piétonnier ?

Aujourd'hui il n'y a qu'un début de trottoir à partir de la rue d'Antony ou des pavés impossibles pour les poupons et les âgés

Il faut penser piétons pour les familles avec enfants en bas âge et pour les personnes âgées ou handicapés qui n'arrivent jamais à atteindre les magnifiques rampes d'accès aux magasins du centre-ville ...

Pour les parkings et notamment celui souterrain de l'hôtel de ville avoir une indication des places restantes à l'entrée (nombre) et à l'intérieur des petites lumières vertes pr indiquer les libres

Stationnement avec disque gratuit on paye déjà des impôts pour cela ... si c'est payant le peu de commerces et le peu de fréquentation centre-ville risque d'en pâtir. Sécuriser les accès par vélos en centre ville l'avenue principale qui traverse verrière du Esso jusqu'à l'école Steiner devrait être doublée d'une coulée verte sécurisée et adaptée à la circulation douce des familles. Mise en place de dos d'âne et chicanes afin de limiter la vitesse des véhicules trop rapide et favoriser l'accès à massy par l'A86 sans passer par le centre de

verrières

Si le stationnement devient payant, autant aller vivre à Paris ou en plus proche banlieue ! Verrières aura alors tous les inconvénients de la banlieue, et aucun avantage, ce sera comme à Antony ou autre horrible ville surpeuplée. Je m'en irai !

Rester avec le stationnement gratuit dans notre ville

Un centre-ville avec plus de végétation, le rendrait plus accueillant. Il est trop minéral et les bambous ne sont pas adaptés.

Réduire la place aux voitures et augmenter celle des piétons = moins de nuisances, pollution, plus de convivialité. C'est aussi un bon moyen de découvrir le centre et ses commerces.  
Parkings à l'ext du centre-ville pour se garer

Suppression des zones bleues ou mise en place d'une solution pour les résidents

Attention : les propositions sont bonnes  
SI elles ne s'appliquent pas aux résidents!

Par exemple, lorsqu'ils sont en vacances en laissant leur véhicule : comment payer le parking ??

L'IDEAL : limiter au max la circulation dans le centre ville, l'interdire les mercredis, samedis et dimanches et réserver certains parking aux riverains.  
Que la PM verbalise plus souvent les véhicules mal garés!

Ne pas hésiter à verbaliser les voitures mal garées pour dissuader les personnes de ce garer sur le trottoir

Améliorer le stationnement de la place Charles de Gaulle (à côté du crédit agricole ) pour que les places ne soient pas trop exigües comme c'est devenu le cas avec l'organisation actuelle.

Contrôler qu'il n'y ait pas de voitures «ventouses» garées dans le parking souterrain du marché.

Enlever les voitures ventouse (voitures de collection ?) du parking souterrain

Le stationnement, comme dit précédemment, est plus que pénible pour les résidents et le rendre payant ou augmenter les zones bleues sans aménager de places pour que les résidents qui n'ont pas de parking privé (eh oui, il y en a)

puissent se garer ne fera qu'empirer les choses et augmenter la sensation que lorsqu'on n'a pas les moyens d'avoir un parking privatif on n'est pas le bienvenu à Verrières.

Faciliter le parking aux habitants du centre ville.

Je suis contre la carte d'abonnements, Ce sont les professionnels et résidents qui utilisent le plus les places de stationnement et qui fait que le simple particulier ne puisse pas se rendre en centre ville en voiture.

PAS de stationnement payant  
Interdire le stationnement résidentiel et sauvage!

Je fais souvent mes courses à Sceaux, car j'y trouve d'autres commerçants que nous

n'avons plus à Verrières, et j'aime bien le principe des 20 ou 30mn gratuites pour faire des courses rapides. Sinon j'utilise l'application Pay by Phone pour le stationnement payant tout autour du centre ville et les courses dédiées, TRES PRATIQUE.

La gratuité du parking est très bien mais cela attire des excès comme les voitures anciennes garées à demeure dans le parking souterrain de la mairie.

Il y a effectivement beaucoup de voitures qui semblent stationner de manière permanente dans le centre-ville

Developper au maximum les commerces de bouches et restaurant plutôt que pléthore de banque et agences immobilière. L'attractivité n'est pas que le fait de pouvoir circuler, mais aussi et surtout d'avoir un intérêt y'a y venir.

Et là c'est orienter pour rendre verrières payant et donc ce sont encore les automobilistes que vont être taxés ! J'ai une solution, vous n'avez qu'à tuer tous les automobilistes, comme ça il n'y aura plus que des piétons et des vélos !

Demander à tous les professionnels (employés de banque, des agences immobilières notamment) du centre ville de se garer à l'extérieur du centre ville (parking de Malraux principalement)

Les places 20mn avec signal lumineux réalisées à Sceaux semblent très efficaces : on trouve facilement une place pour faire des courses rue Houdan.

C'est attractif.

Faire une campagne de communication en listant des idées alternatives et innovantes à la voiture. Par exemple, inciter les personnes à utiliser le vélo-cargo pour leurs courses en expliquant le fonctionnement, le coût. Faire une campagne de communication sur les bienfaits sur la santé de la marche et du vélo. Améliorer la qualité des chemins piétons. Prendre exemple sur des expériences réussies dans d'autres villes.

Pas de stationnement payant

Disque bleu suffisant avec des contrôles et rappel à l'ordre par la police municipale  
Si parking payant = mort des commerces

Élargir et allonger les places. Pas bradé places adaptées aux voitures de famille nombreuse

Surtout pas un stationnement payant svp !

Ne rendez pas payant SVP !!!

Si les stationnements deviennent payant, j'irai faire mes courses dans une autre commune. Souhaitez-vous la faillite des commerçants verriérois ?

Si vous faites payer les habitants qui sont déjà obligés de faire 10 minutes de plus pour arriver au centre ville nous seront ENCORE PÉNALISER. Encore une sélection des verriérois.

Rendre le stationnement en centre ville difficile pour limiter l'utilisation de la voiture.

Il est inenvisageable de passer à du stationnement payant. Gardons cette esprit village où il fait bon s'arrêter faire des courses dans le centre ville. Vous ferez fuir le peu de gens qui viennent acheter auprès des commerçants.  
stationnement payant comme dans les autres communes.

Si le stationnement devait devenir payant, ce qui me semble totalement inutile, il doit être gratuit pour les résidents et commerçants

Pas de stationnement payant !

Il n'y a pas assez de place de stationnement notamment les jours de marché.

Aucun proposition n'est la solution il

faut surtout agrandir les zones de stationnement et enlever les voitures qui ne bouge pas pendant des semaines.

Merci de garder la facilité de vie à Verrières et de ne pas instaurer de stationnement payant!!!!

Il ne faut surtout pas transformer VLB en grande ville avec plein de problèmes. Il faut que le maire lutte contre la loi SRU (densification à outrance, pour satisfaire l'odieuse Hidalgo qui veut déverser le trop plein en banlieue). La Loi SRU c'était une manipulation de longue date des EELV et du PS. On n'a pas une population spontanée en banlieue, l'irresponsabilité nationale ne doit pas se déverser chez nous.

Les nuisances de stationnement sont vives d'Aulne, devant EBM il y a des (parents) débiles qui attendent en voiture garés en double file, on n'arrive pas à passer.

Laissez tel quel !!!! C'est très bien comme ça !