

Verrières-le-Buisson

Etude mobilité, déplacements et stationnement Phase 2

-

1 Atelier vélo 1 présentation des principes 4 Ateliers mobilités sur secteurs

Échelle 1 : 25 000

0 500 m



TRANSMOBILITES

16 Route de la Gavotte – 13015 Marseille

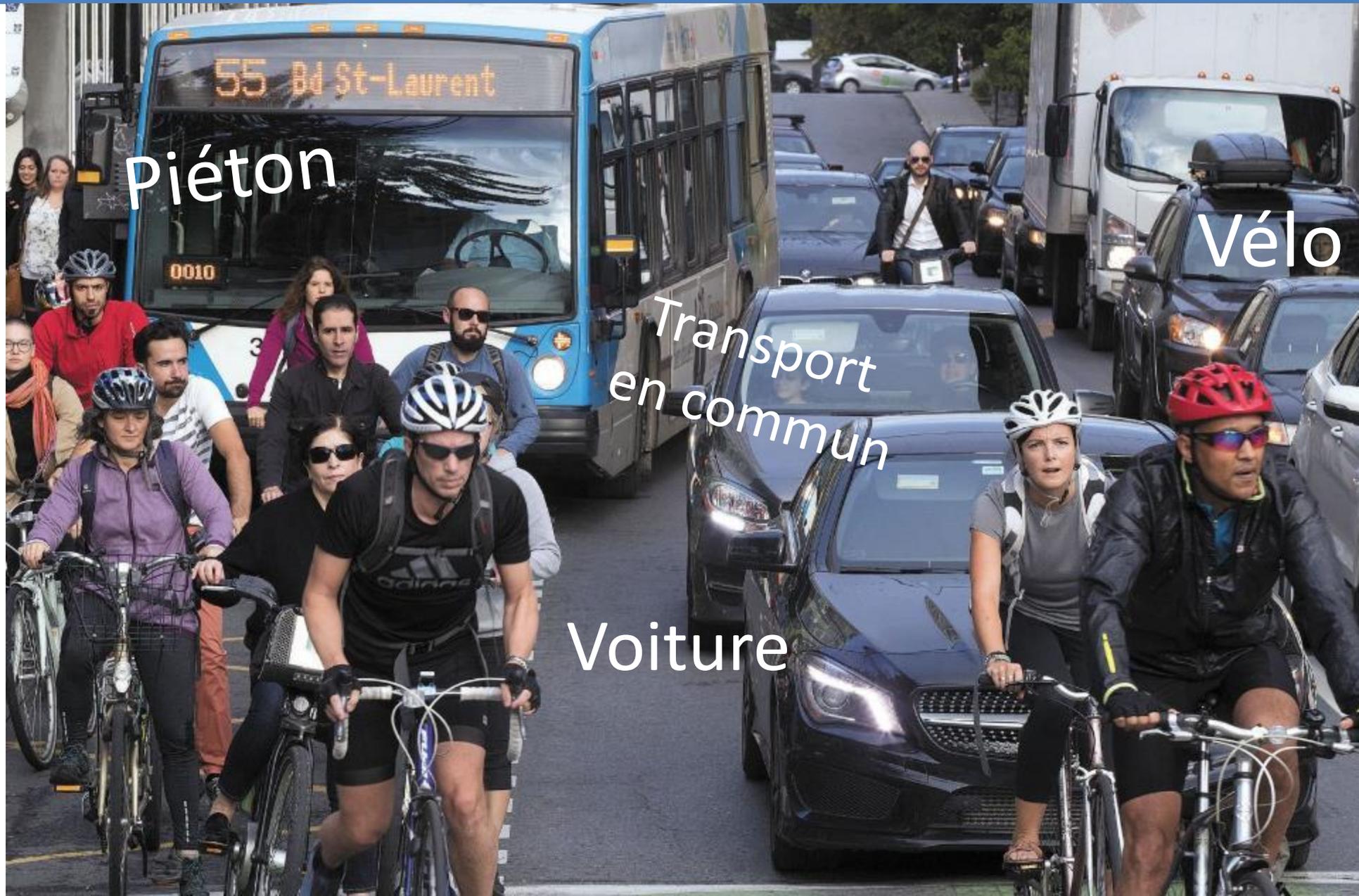
Tel : 04.91.03.68.59 – Fax : 04.91.60.39.01

Email : b.joquet@transmobilités.com
h.melnotte@transmobilités.com

Présentation Décembre 2019



PRINCIPE D'ORGANISATION



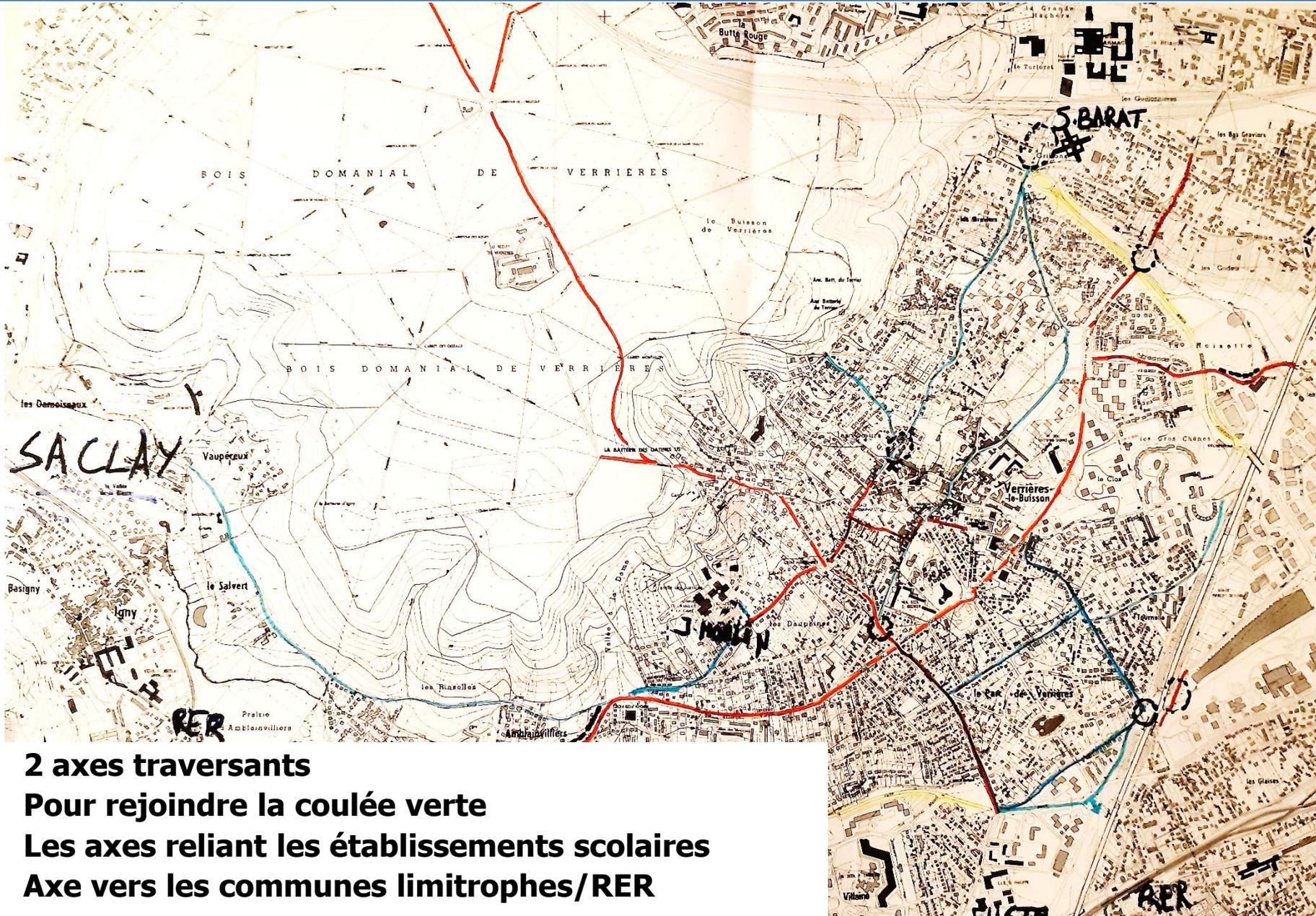
Piéton

Vélo

Transport
en commun

Voiture

Des axes bien dessinés



- **2 axes traversants**
- **Pour rejoindre la coulée verte**
- **Les axes reliant les établissements scolaires**
- **Axe vers les communes limitrophes/RER**

Éléments de signalisation & aménagements vélo

- Développer la signalisation au sol pour le contresens cyclable
- Mettre en place les panneaux jalonnement itinéraire – *Proposé par le comité Vélo – à mettre en place au fur et à mesure du déploiement des itinéraires*
- Mise en place des panneaux « cédez le passage » vélo (**prévu pour fin fev**)



- Offre VAE
- Aménagements spécifiques
 - Sas vélo aux feux (à l' étude)
 - Aménagement de parkings sécurisés en gare - CPS
 - Parking couvert serait un plus (places sous la mairie, devant les gymnases par exemple)
 - Le nbre de parking est jugé suffisant sur la ville
 - Sécurisation des ronds points
 - Sécurisation du virage des Briolettes

Verrières-le-Buisson

Introduction et présentation de grands principes d'aménagements de l'espace public

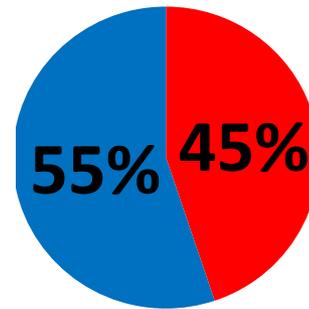
Échelle 1 : 25 000

0 500 m

Des enjeux différents selon le secteur

Lors du diagnostic, les enjeux suivants ont été évoqués:

- Réduire le transit
- Respect de la vitesse
- Fluidifier les flux
- Optimiser le stationnement



Trafic d'échange en entrée

Trafic de transit en entrée

PRINCIPES D'AMENAGEMENT, avantages & inconvénients, application

- Comment gérer un carrefour?
- Quels aménagements pour réduire la vitesse?
- Ville à 30 sauf axe central et contournante via RD60
- Favoriser la circulation des bus sur leur axe
- Politique de stationnement
 - conserver le centre ville en zone bleue
 - aménagement de **50 places devant le parc Régnier**
 - **zone blanche** sur les 2 parkings devant les Meulières
 - proposition d'aménagement d un parking sur le champs de foire (+ covoiturage)
- A86 : ajustement des feux



Verrières-le-Buisson

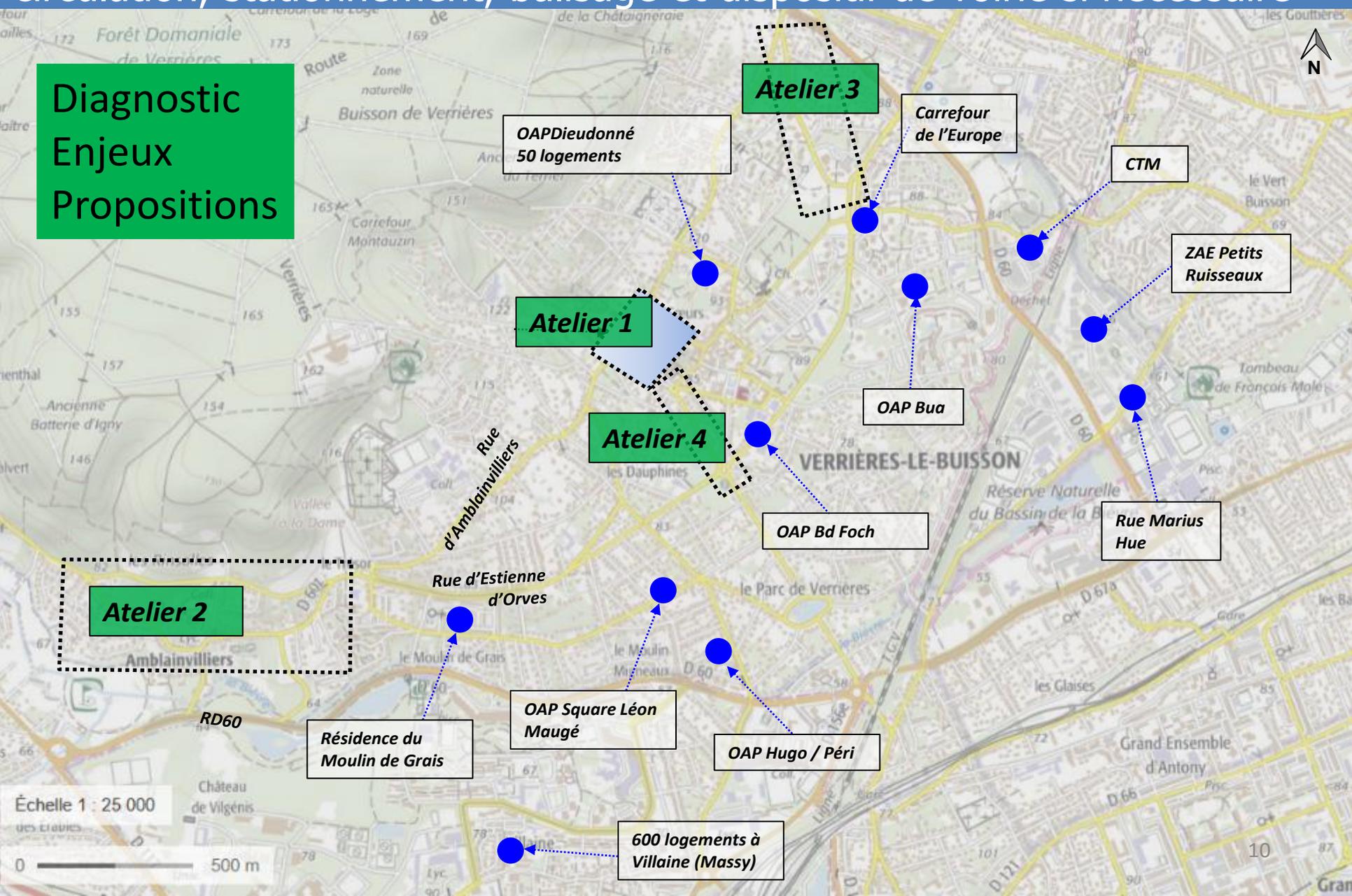
Ateliers – Par Secteurs

Échelle 1 : 25 000

0 ————— 500 m

Objectifs: Proposer un plan logique du secteur, en terme de circulation, stationnement, balisage et dispositif de voirie si nécessaire

Diagnostic
Enjeux
Propositions



Réalisations prochaines

- **Piéton:**
 - Aménagement PMR (Carnot..)
 - Mieux baliser les zones de rencontre (Prés Hauts, centre ville)
- **Vélo**
 - ✓ Aménagement: Itinéraire Nd/Sd - Massy/Vélizy, aménagement du bois et des voiries y amenant - Itinéraire Est/Ouest , A l'Étude: bande cyclable sur Foch/Bd Europe
 - ✓ Mise en place des panneaux cédez le passage et sas
 - ✓ Approche sur un prestataire en VAE
- **Secteurs d'études**
 - Proposition prioritaire pour le secteur de l'église/Micton/Jaurès pour les travaux
 - Etudes de toutes les propositions pour les autres secteurs
- **Stationnement :**
 - Aménagement de zone blanche sur les parkings « Leclerc/E.D'Orves »
 - Réalisation du parking devant le parc Régnier