

Verrières-le-Buisson

Etude mobilité, déplacements et stationnement

Phase 1 - Diagnostic

Echelle 1 : 25 000

0 500 m



TRANSMOBILITES

16 Route de la Gavotte – 13015 Marseille

Tel : 04.91.03.68.59 – Fax : 04.91.60.39.01

Email : b.joquet@transmobilites.com
h.melnotte@transmobilites.com

Présentation Décembre 2019



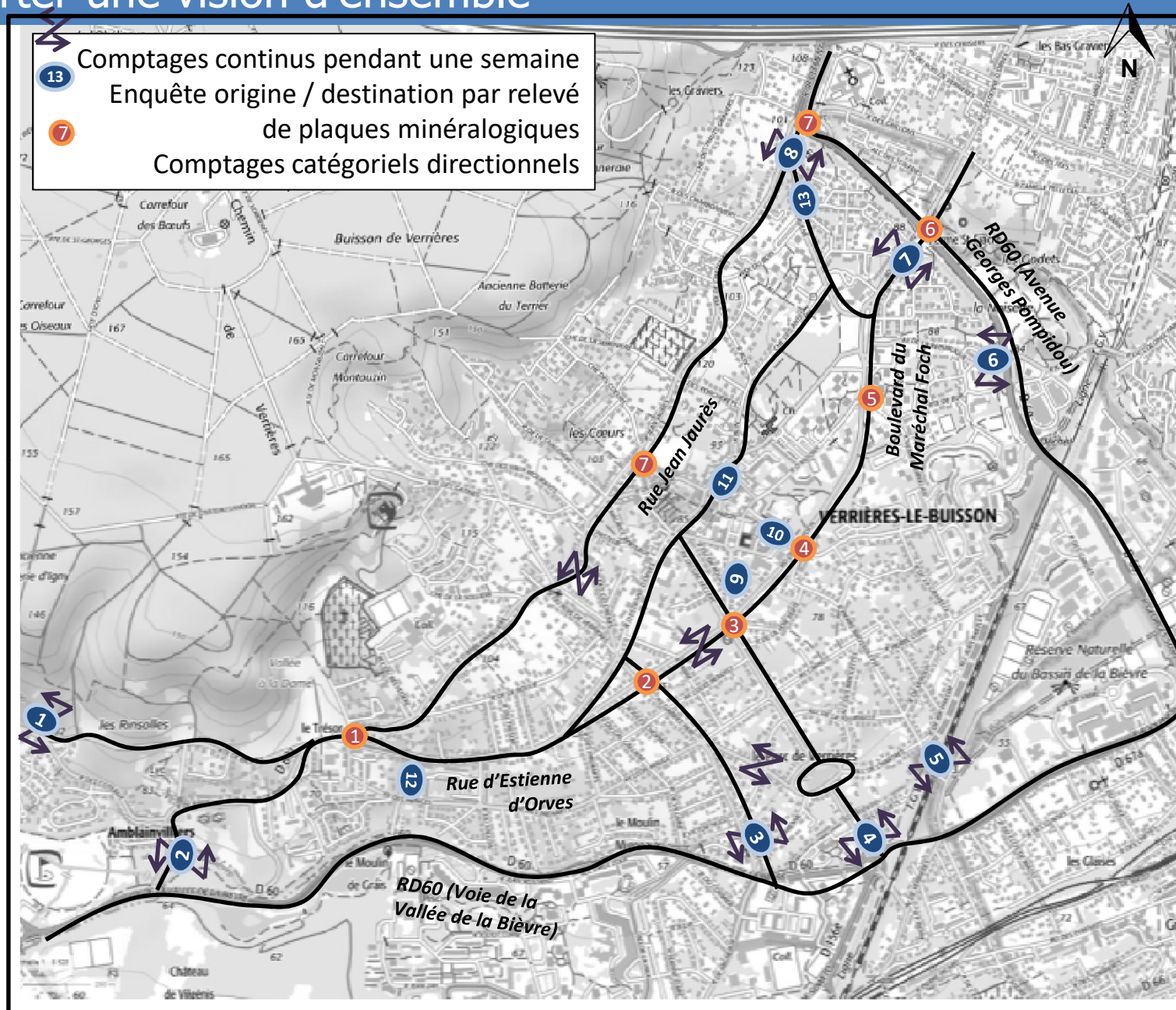
Quelle méthodologie pour réaliser l'état des lieux ?

- Comptages pendant 7 jours sur 11 axes relevant la vitesse et le trafic
 - Enquête avec relevé de plaques à toutes les entrées et sorties de la commune pour déterminer les origines et destinations des véhicules et identifier le trafic de transit
 - Les carrefours principaux et à enjeux ont été enquêtés.
- Relevé des mouvements tournants dans les carrefours afin de déterminer le fonctionnement des carrefours
- Analyse des données des accidents de 2017 à 2019
- Analyse des cheminements cyclables dans la commune et vers les gares RER les plus proches
- Relevés de l'offre et de l'occupation du stationnement en semaine et le samedi

Échelle 1 : 25 000

0 500 m

Des comptages simultanés répartis sur l'ensemble du réseau viaire pour apporter une vision d'ensemble

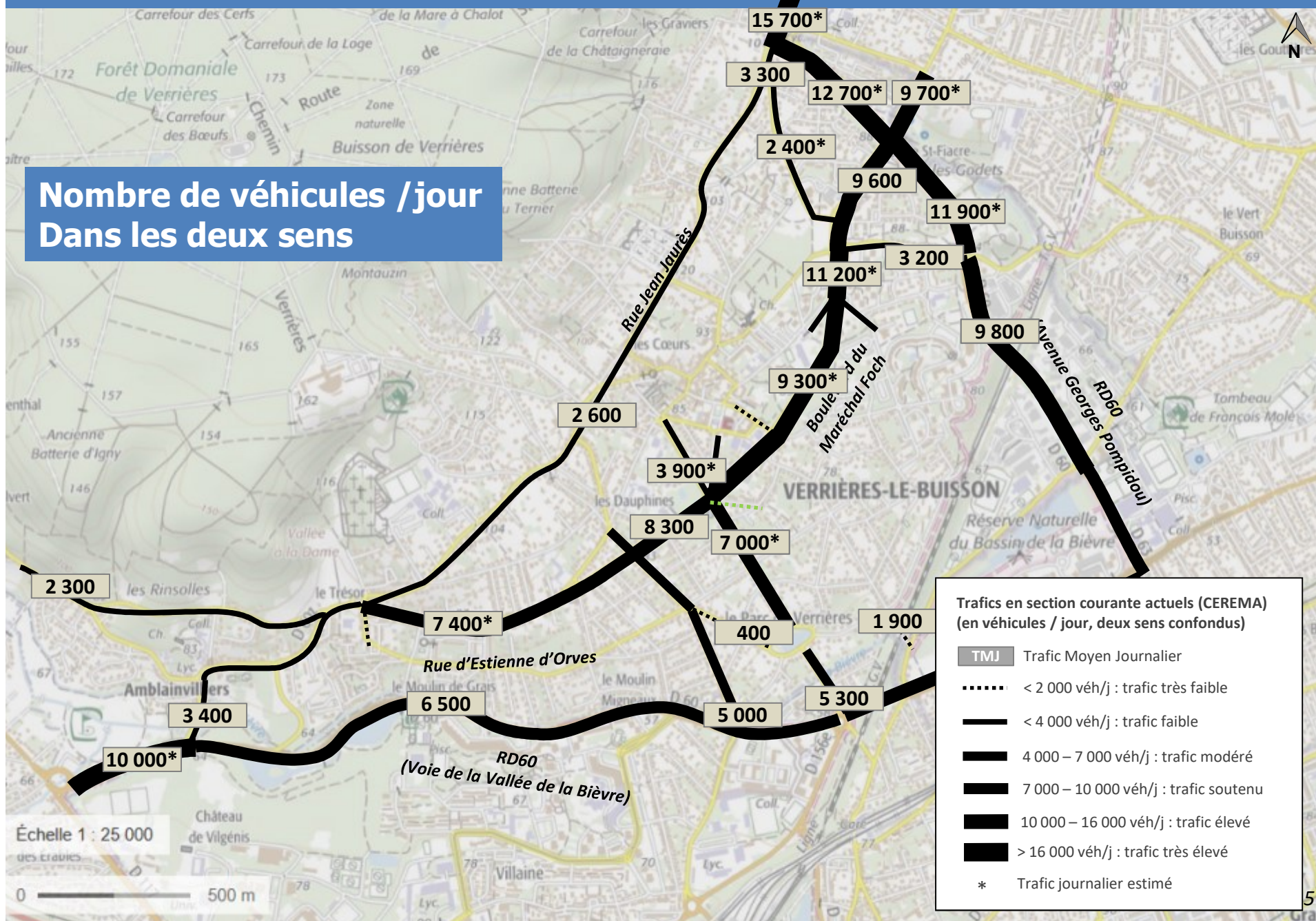


ETAT DES LIEUX CIRCULATION MOTORISÉE

Des trafics adaptés à la largeur des voies de circulation

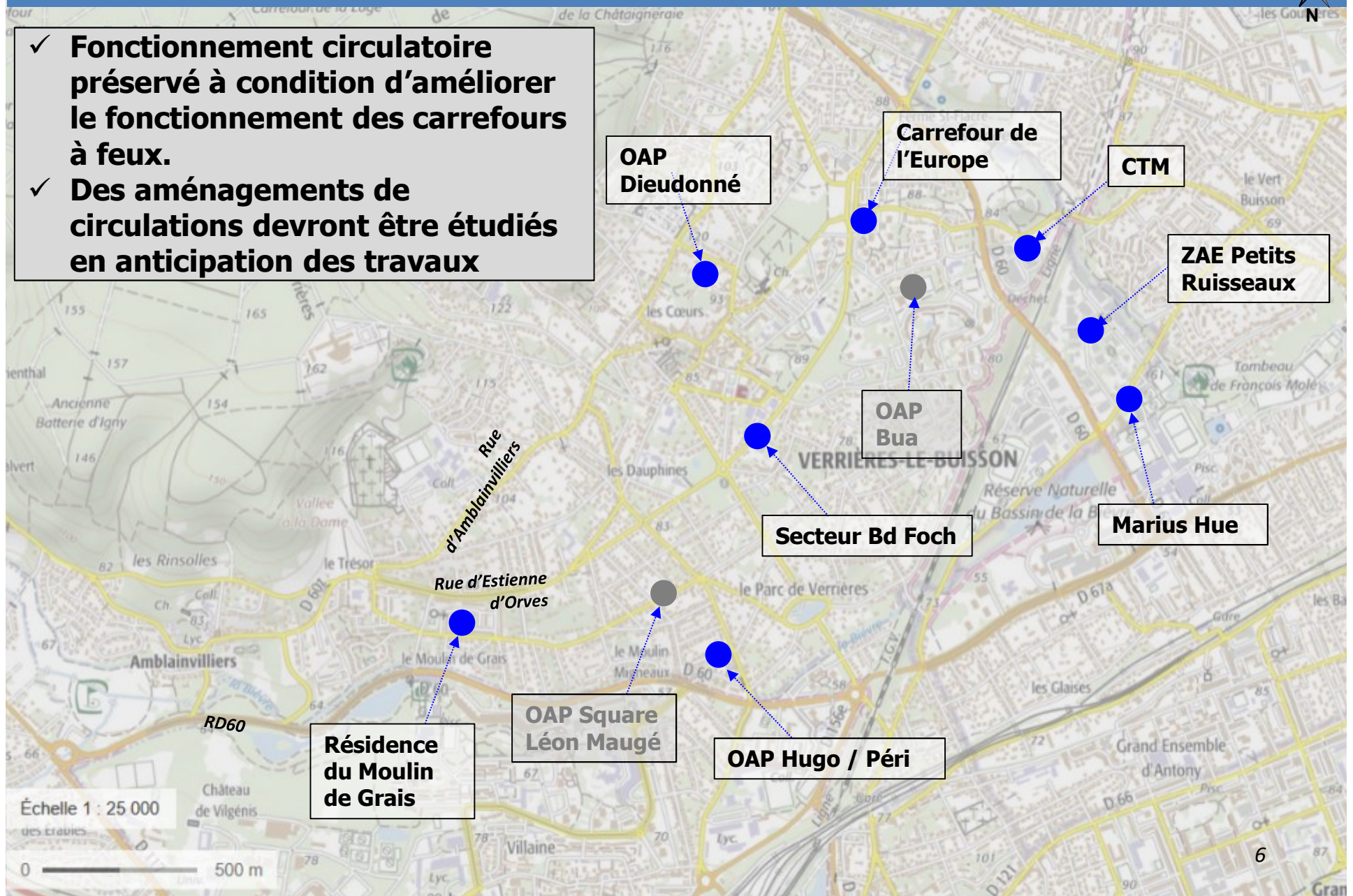
ETAT DES LIEUX

**Nombre de véhicules / jour
Dans les deux sens**



Et demain? Avec la prise en compte des projets urbains

- ✓ **Fonctionnement circulatoire préservé à condition d'améliorer le fonctionnement des carrefours à feux.**
- ✓ **Des aménagements de circulations devront être étudiés en anticipation des travaux**






Des limitations de vitesses respectées dans l'ensemble




ETAT DES LIEUX

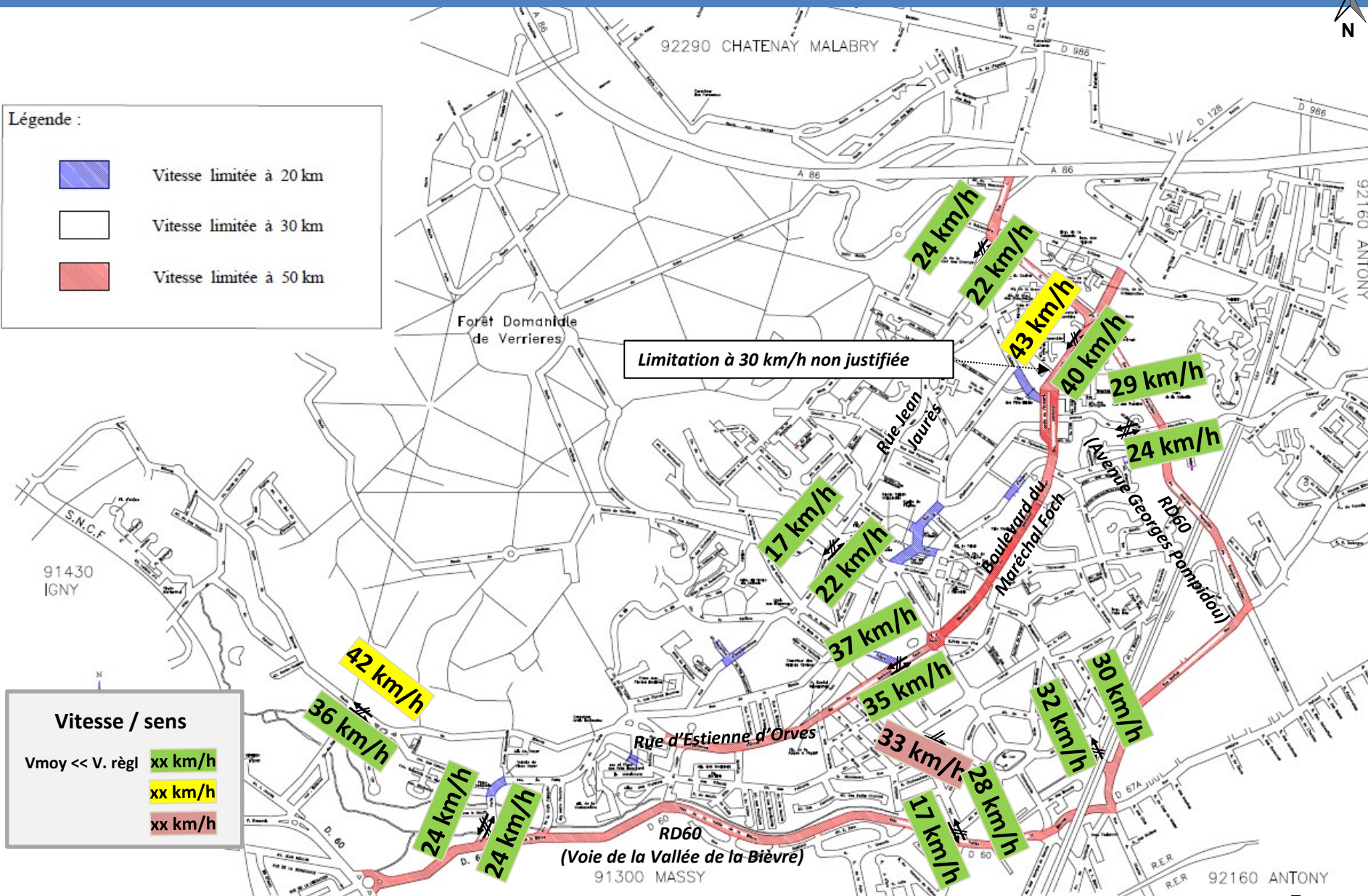


Légende :

-  Vitesse limitée à 20 km
-  Vitesse limitée à 30 km
-  Vitesse limitée à 50 km

Vitesse / sens

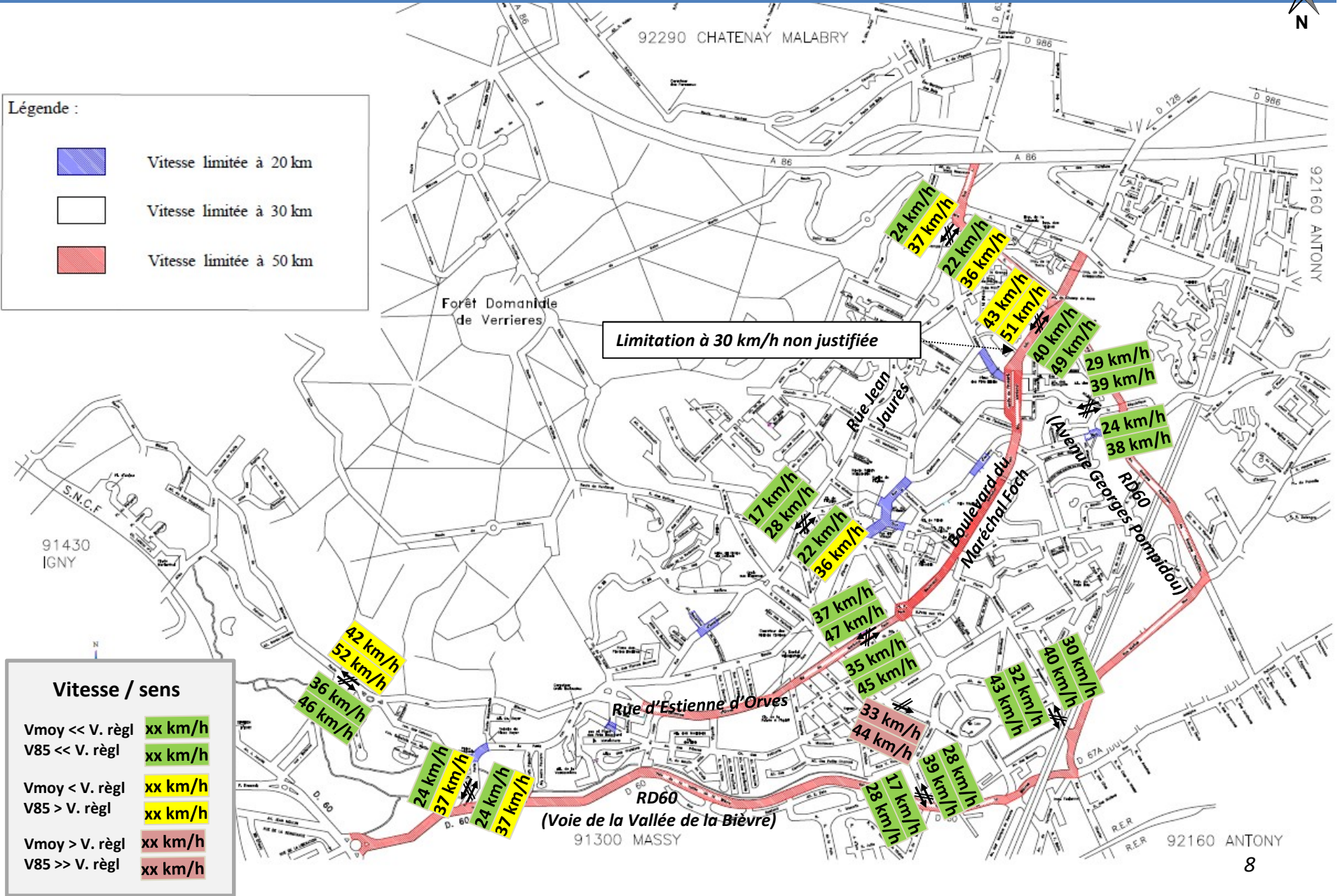
- Vmoy << V. règl  xx km/h
-  xx km/h
-  xx km/h





Légende :

- Vitesse limitée à 20 km
- Vitesse limitée à 30 km
- Vitesse limitée à 50 km



Un fonctionnement circulatoire aux heures de pointe saturé le matin vers l'A86 et satisfaisant le soir

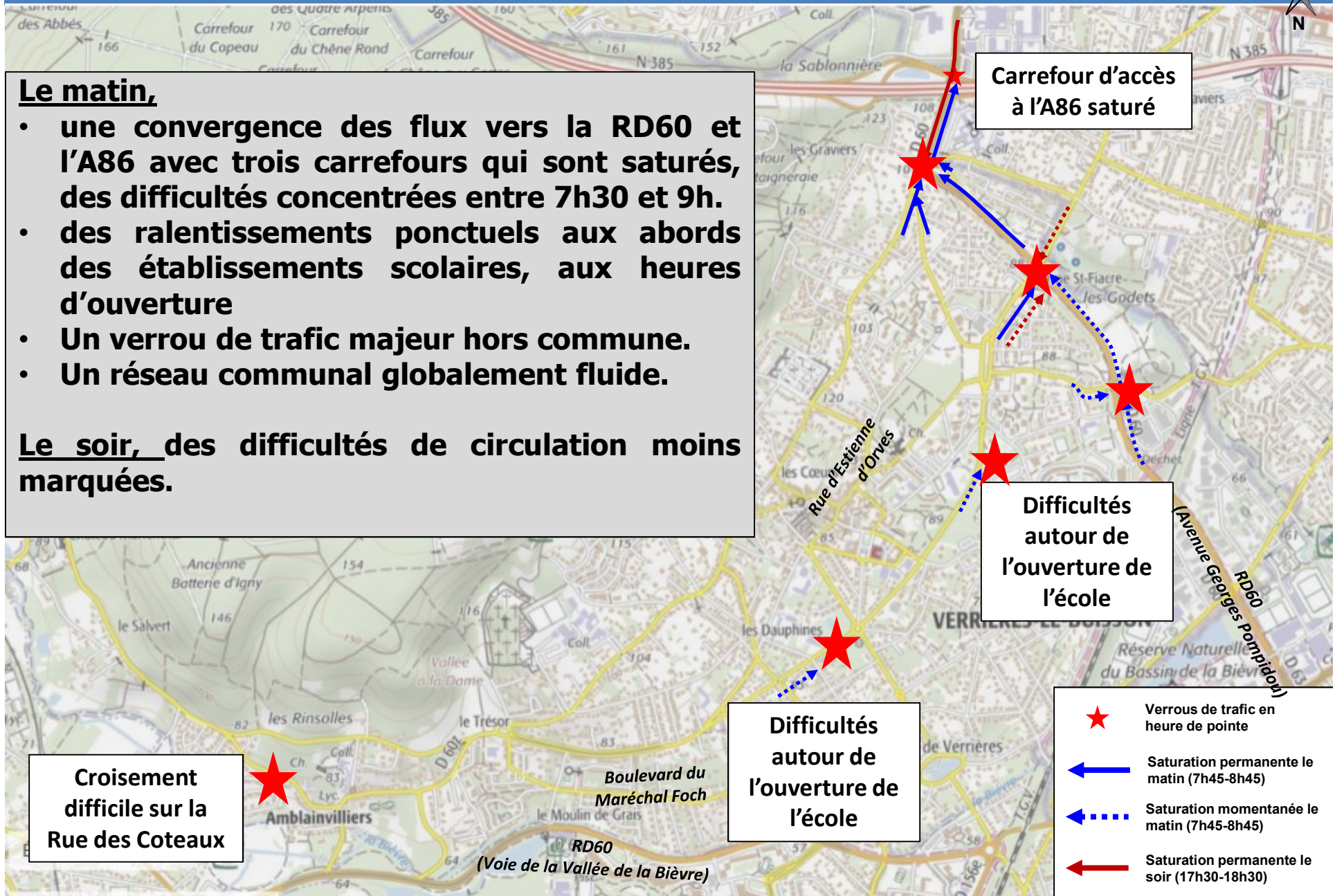
ETAT DES LIEUX



Le matin,

- une convergence des flux vers la RD60 et l'A86 avec trois carrefours qui sont saturés, des difficultés concentrées entre 7h30 et 9h.
- des ralentissements ponctuels aux abords des établissements scolaires, aux heures d'ouverture
- Un verrou de trafic majeur hors commune.
- Un réseau communal globalement fluide.

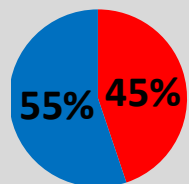
Le soir, des difficultés de circulation moins marquées.



Un trafic de transit en traversée de Verrières-le-Buisson élevé le matin et modéré le soir

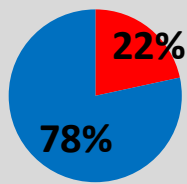


le matin :



Trafic d'échange en entrée
Trafic de transit en entrée

le soir :



- ✓ **Le taux de transit dans la commune est beaucoup plus important le matin que le soir.**
- ✓ **Le trafic et les itinéraires ont beaucoup changé depuis 2015.**
- ✓ **Le soir, le trafic de transit dans la commune n'est pas un enjeu.**

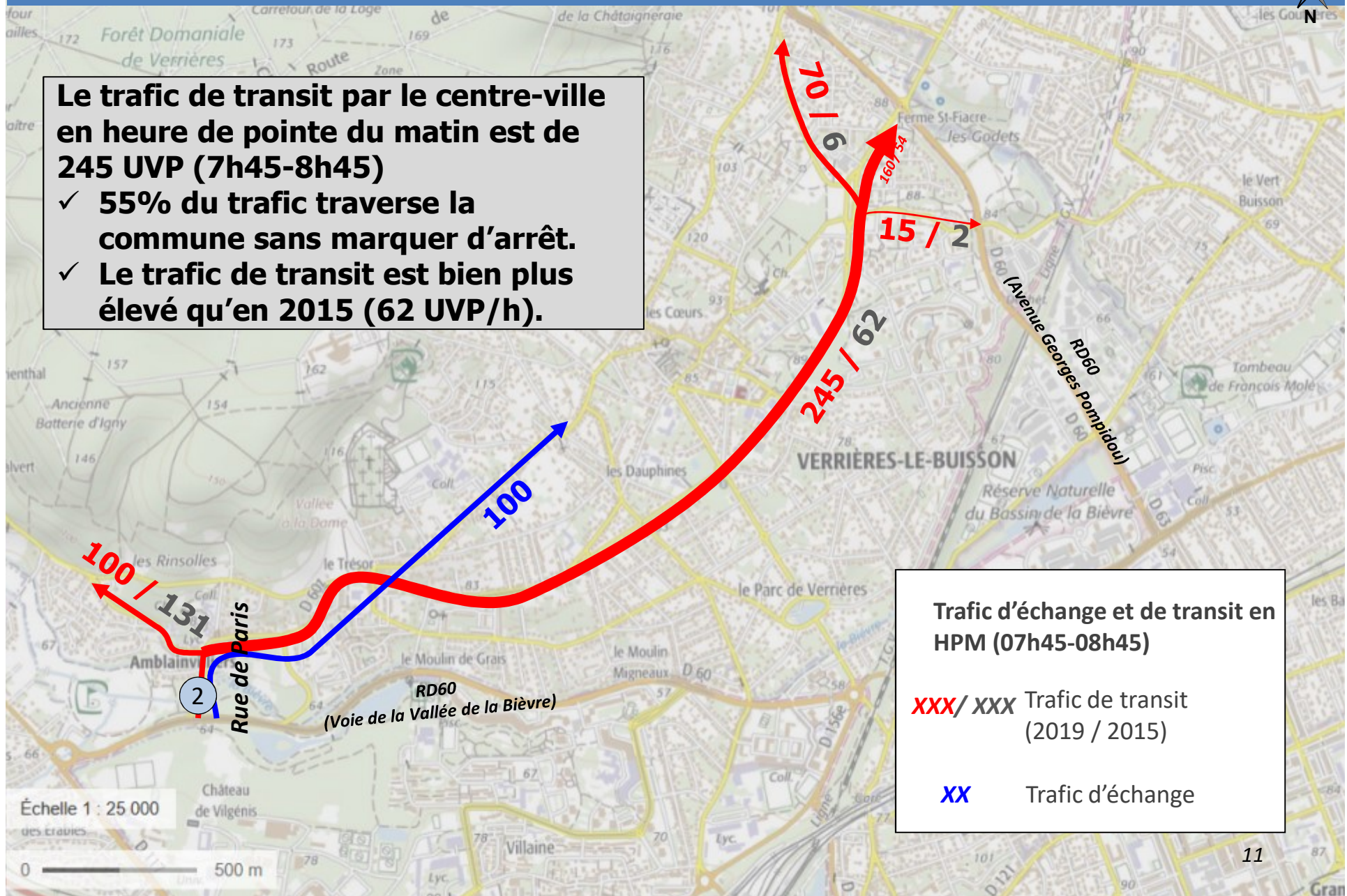


La rue de Paris, un nouvel axe majoritairement utilisé par le trafic de transit le matin



Le trafic de transit par le centre-ville en heure de pointe du matin est de 245 UVP (7h45-8h45)

- ✓ 55% du trafic traverse la commune sans marquer d'arrêt.
- ✓ Le trafic de transit est bien plus élevé qu'en 2015 (62 UVP/h).



Trafic d'échange et de transit en HPM (07h45-08h45)

XXX / XXX Trafic de transit (2019 / 2015)

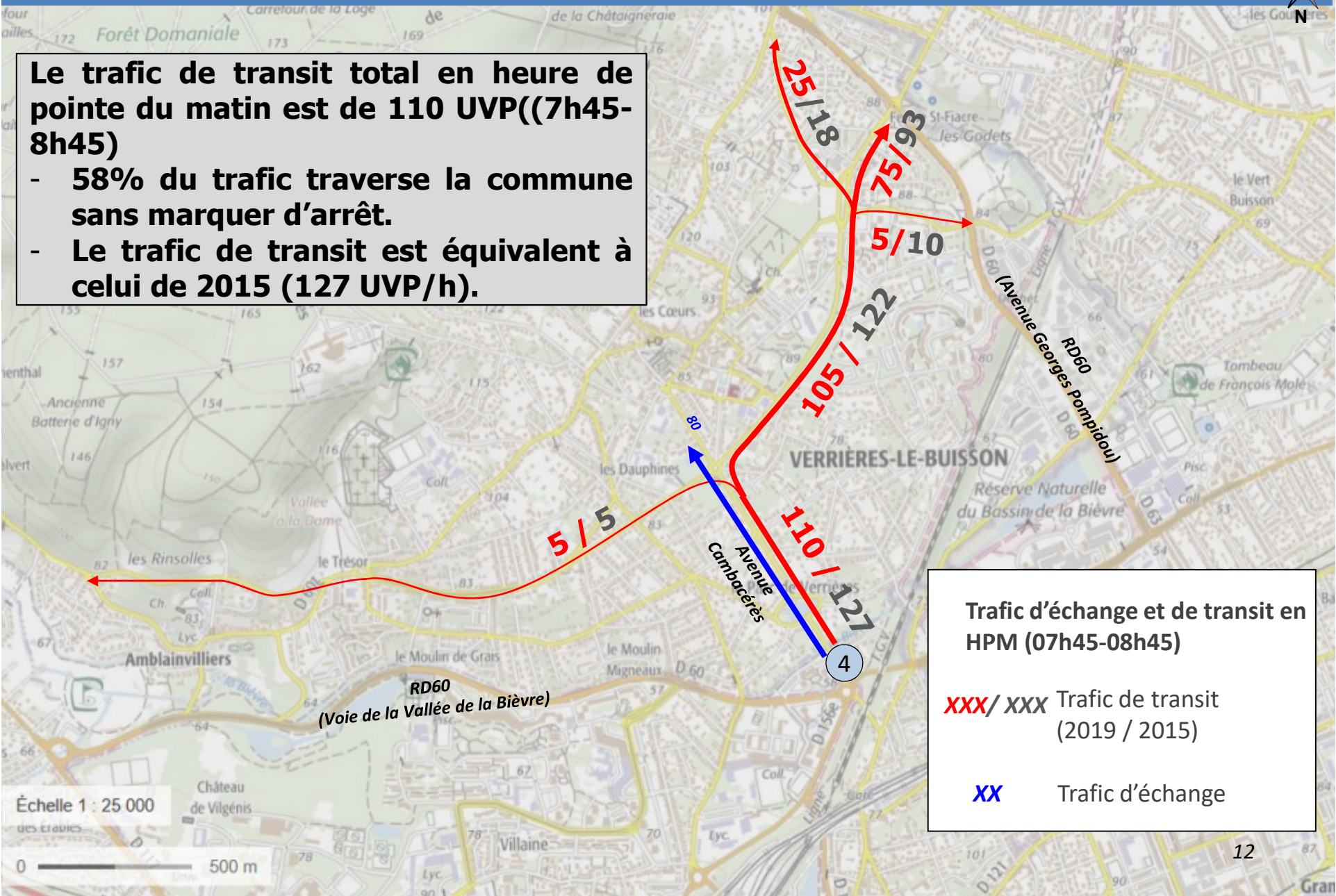
XX Trafic d'échange

L'avenue Cambacérés, un axe toujours majoritairement utilisé par le trafic de transit le matin



Le trafic de transit total en heure de pointe du matin est de 110 UVP((7h45-8h45)

- **58% du trafic traverse la commune sans marquer d'arrêt.**
- **Le trafic de transit est équivalent à celui de 2015 (127 UVP/h).**



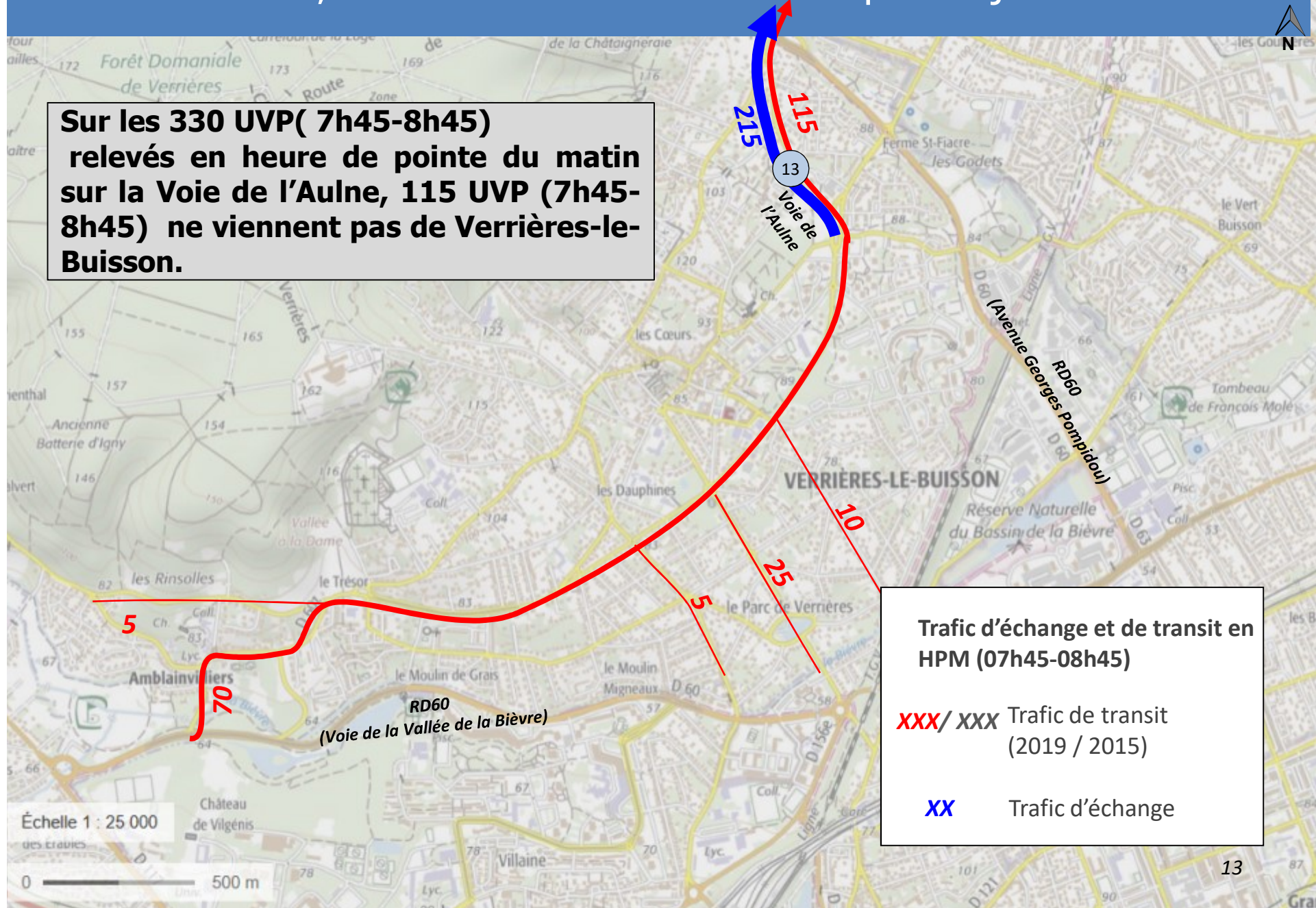
Trafic d'échange et de transit en HPM (07h45-08h45)

XXX/XXX Trafic de transit (2019 / 2015)

XX Trafic d'échange

La voie de l'Aulne, un itinéraire de « raccourci » pour rejoindre l'A86

Sur les 330 UVP (7h45-8h45) relevés en heure de pointe du matin sur la Voie de l'Aulne, 115 UVP (7h45-8h45) ne viennent pas de Verrières-le-Buisson.



Plusieurs enjeux de circulation routière à l'heure de pointe du matin (7h45-8h45)

ETAT DES LIEUX

- Un trafic croissant et élevé vers le Nord, modéré voire faible à l'intérieur de la ville.
- Une saturation du trafic vers Châtenay / A86 sur la RD60 mais le reste du réseau viaire est fluide.
- Un trafic de transit important vers Châtenay / A86 : 40% du trafic sur le Bd Maréchal Foch.
- Un « raccourci » très emprunté par la voie de l'Aulne dont 1/3 de conducteurs en transit.
- Un « raccourci » important par rue de Paris Coteaux vers Vélizy

Carrefour à feux
A86 saturé (Dpt)

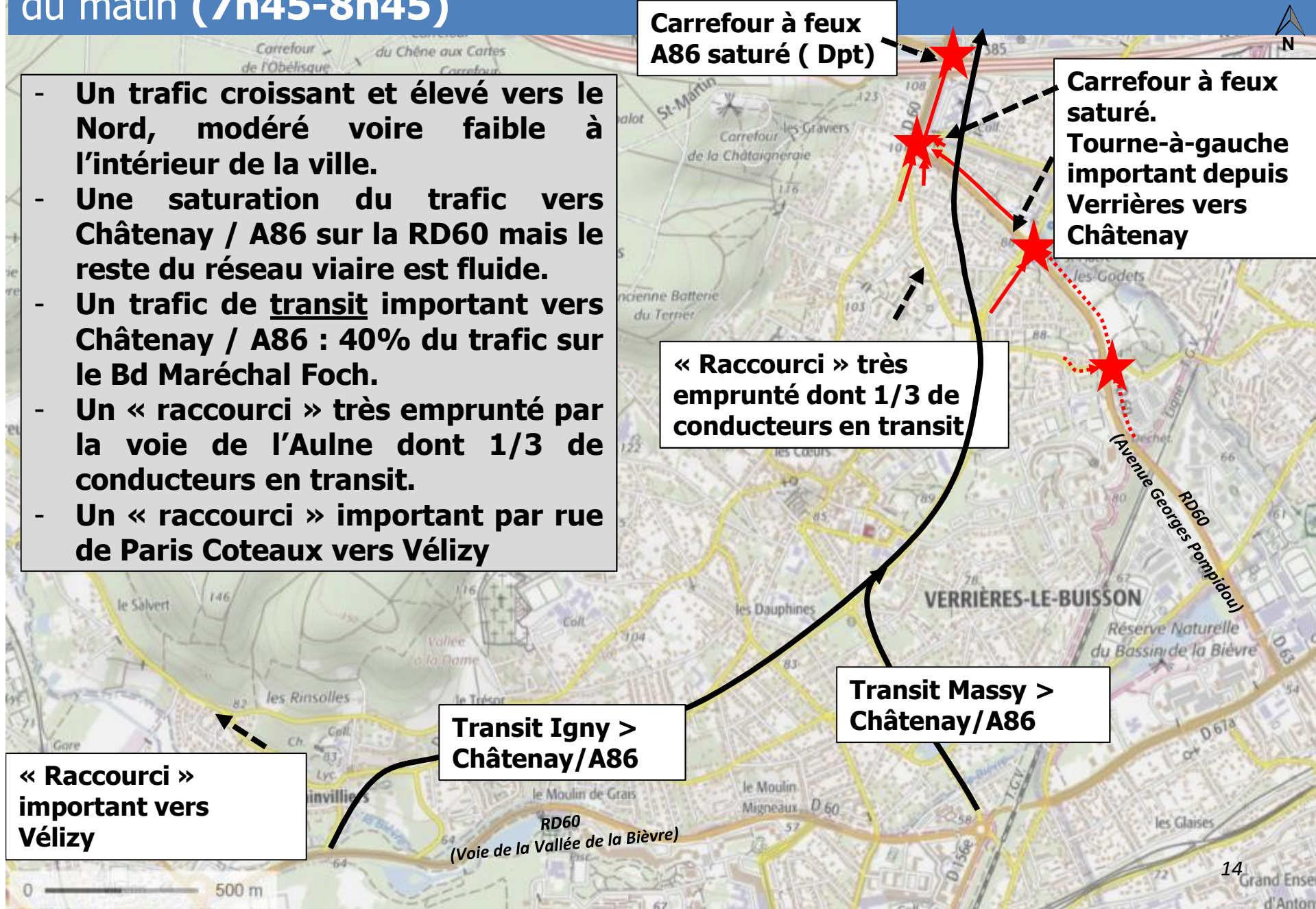
Carrefour à feux saturé.
Tourne-à-gauche important depuis Verrières vers Châtenay

« Raccourci » très emprunté dont 1/3 de conducteurs en transit

Transit Massy >
Châtenay/A86

Transit Igny >
Châtenay/A86

« Raccourci » important vers Vélizy



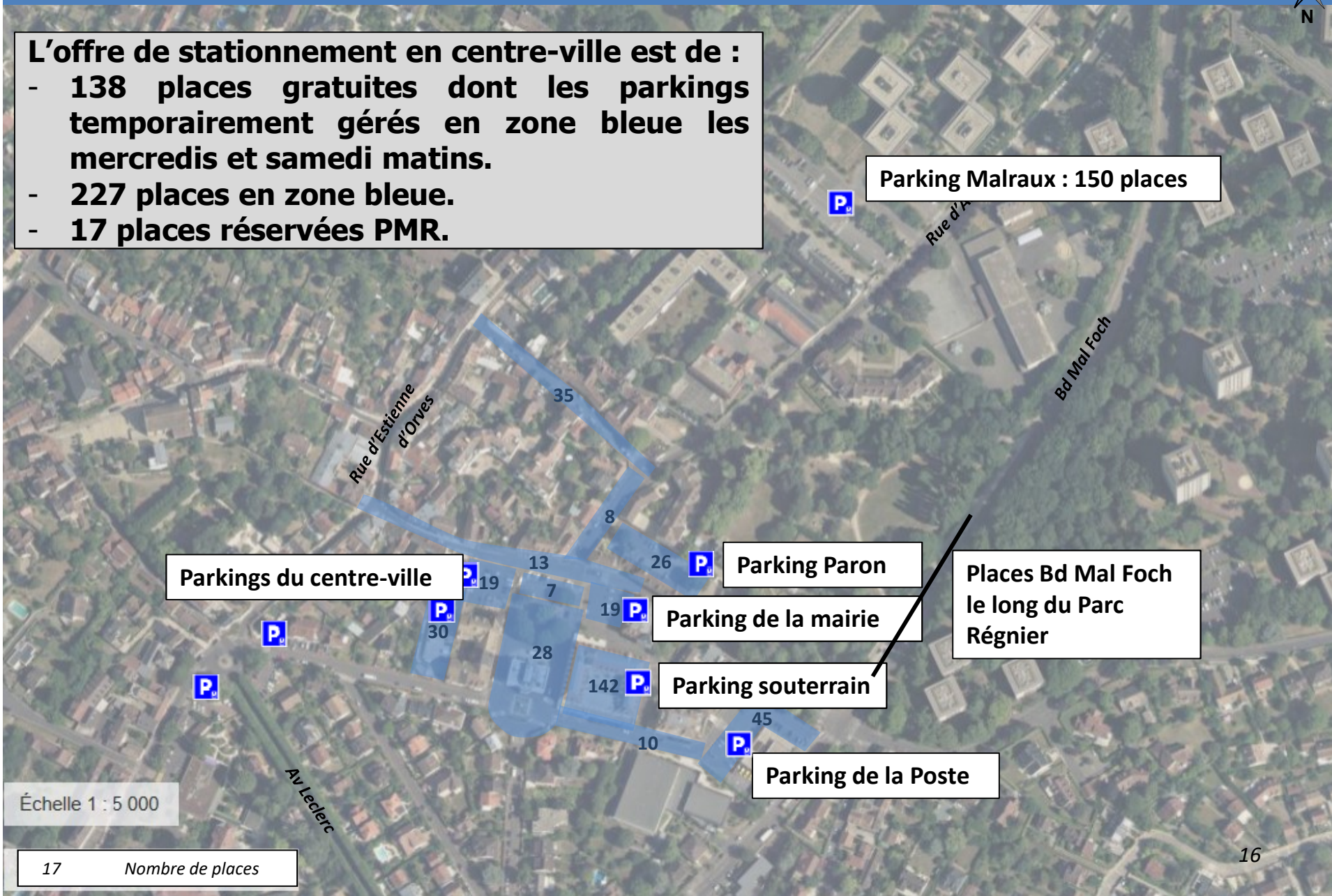
**ETAT DES LIEUX
STATIONNEMENT EN SEMAINE
ET LE SAMEDI**

Une offre actuelle de stationnement dans le centre-ville réglementée pour une meilleure réponse aux usagers



L'offre de stationnement en centre-ville est de :

- 138 places gratuites dont les parkings temporairement gérés en zone bleue les mercredis et samedi matins.
- 227 places en zone bleue.
- 17 places réservées PMR.



Un stationnement satisfaisant en semaine hors marché



- ✓ La demande maximale a été observée à 16h avec 293 véhicules, soit 79% de l'offre - 20 véhicules ventouses sur l'ensemble de la journée.
- ✓ La zone bleue semble plutôt bien respectée avec beaucoup de stationnement de courte et de moyenne durée.
- ✓ Pas de problème de stationnement sur l'ensemble de la journée.

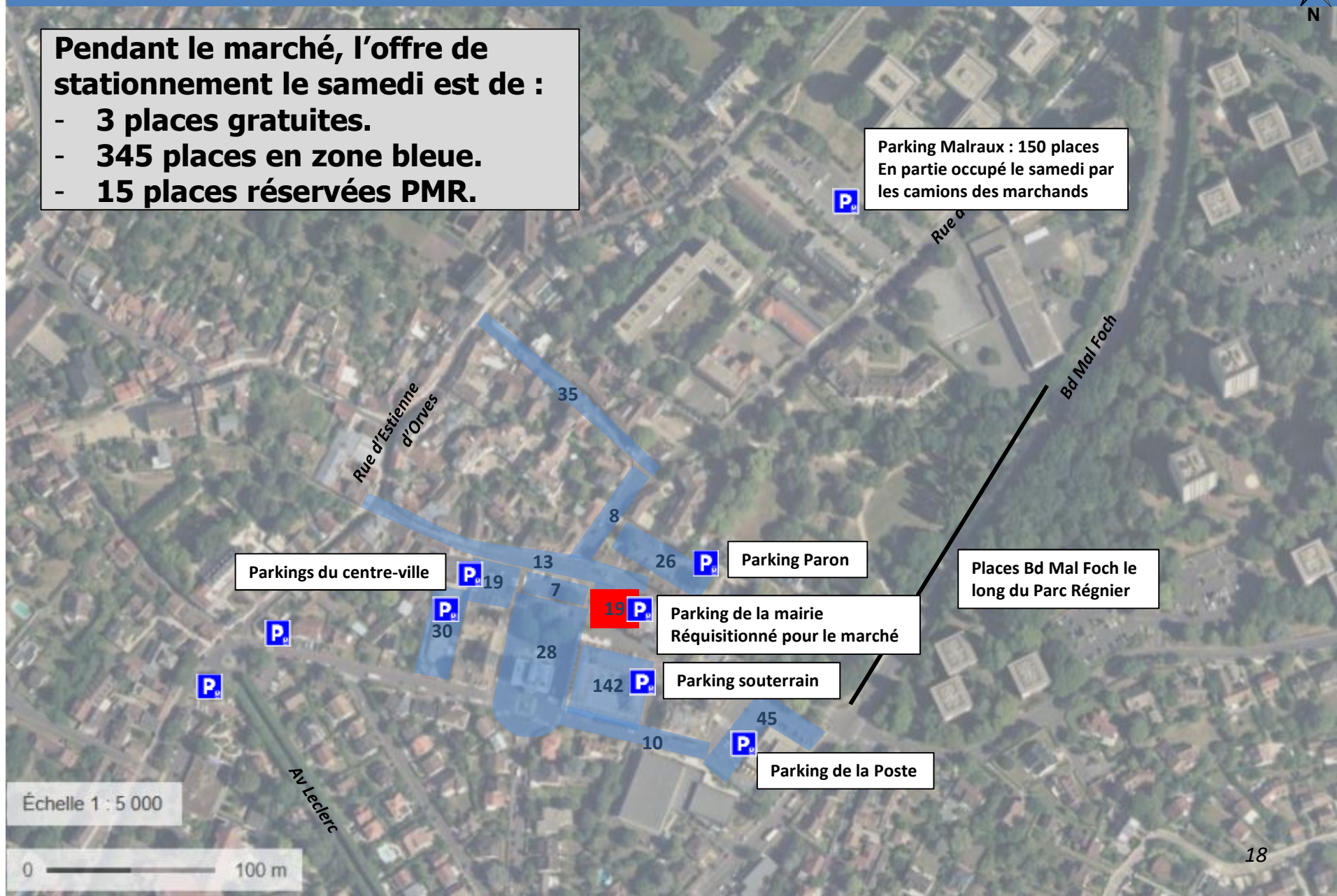


Une offre actuelle en stationnement dans le centre-ville le samedi matin réglementée pour accueillir les visiteurs



Pendant le marché, l'offre de stationnement le samedi est de :

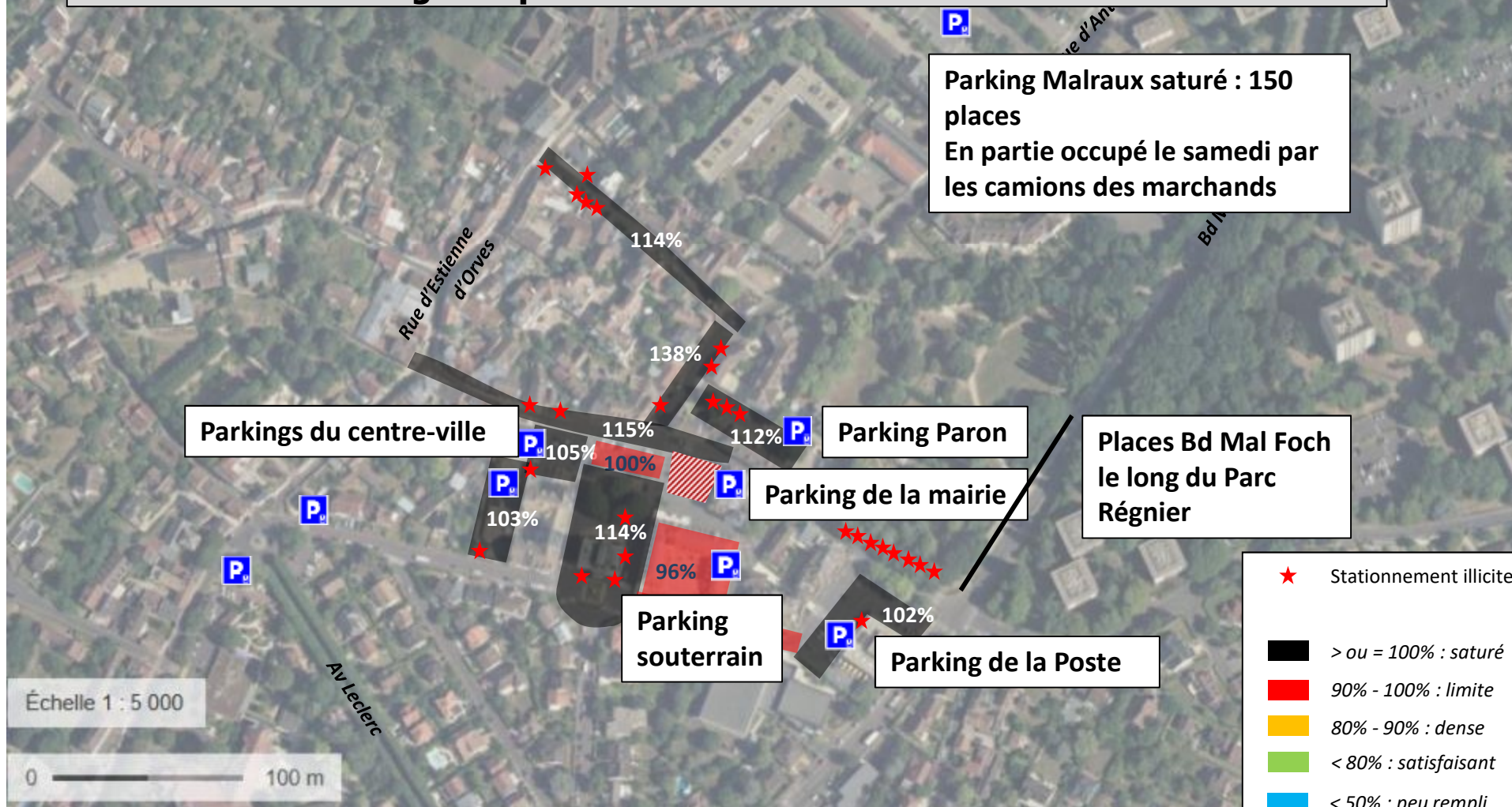
- **3 places gratuites.**
- **345 places en zone bleue.**
- **15 places réservées PMR.**



Un stationnement saturé le samedi avec une trentaine de véhicules en stationnement sauvage



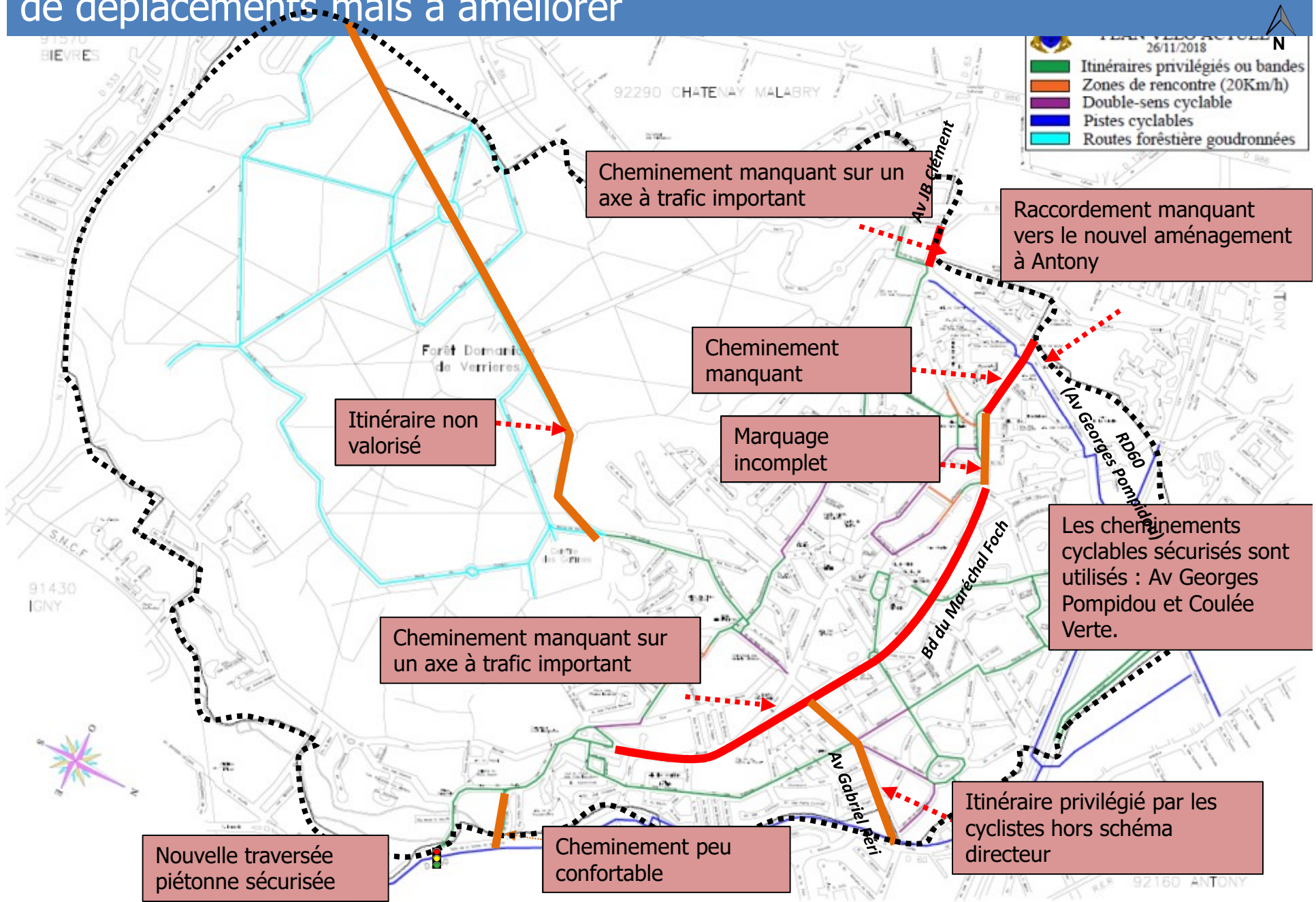
- ✓ Le moment où la demande est la plus élevée a été observé à 11h avec **389 véhicules, soit 107% de l'offre, avec 31 véhicules mal stationnés.**
- ✓ **184 véhicules n'ont pas bougé entre 8h et 13h.**
- ✓ **La zone bleue n'est pas respectée le samedi matin. 180 véhicules de résidents ne bougeant pas de la matinée sont stationnés.**



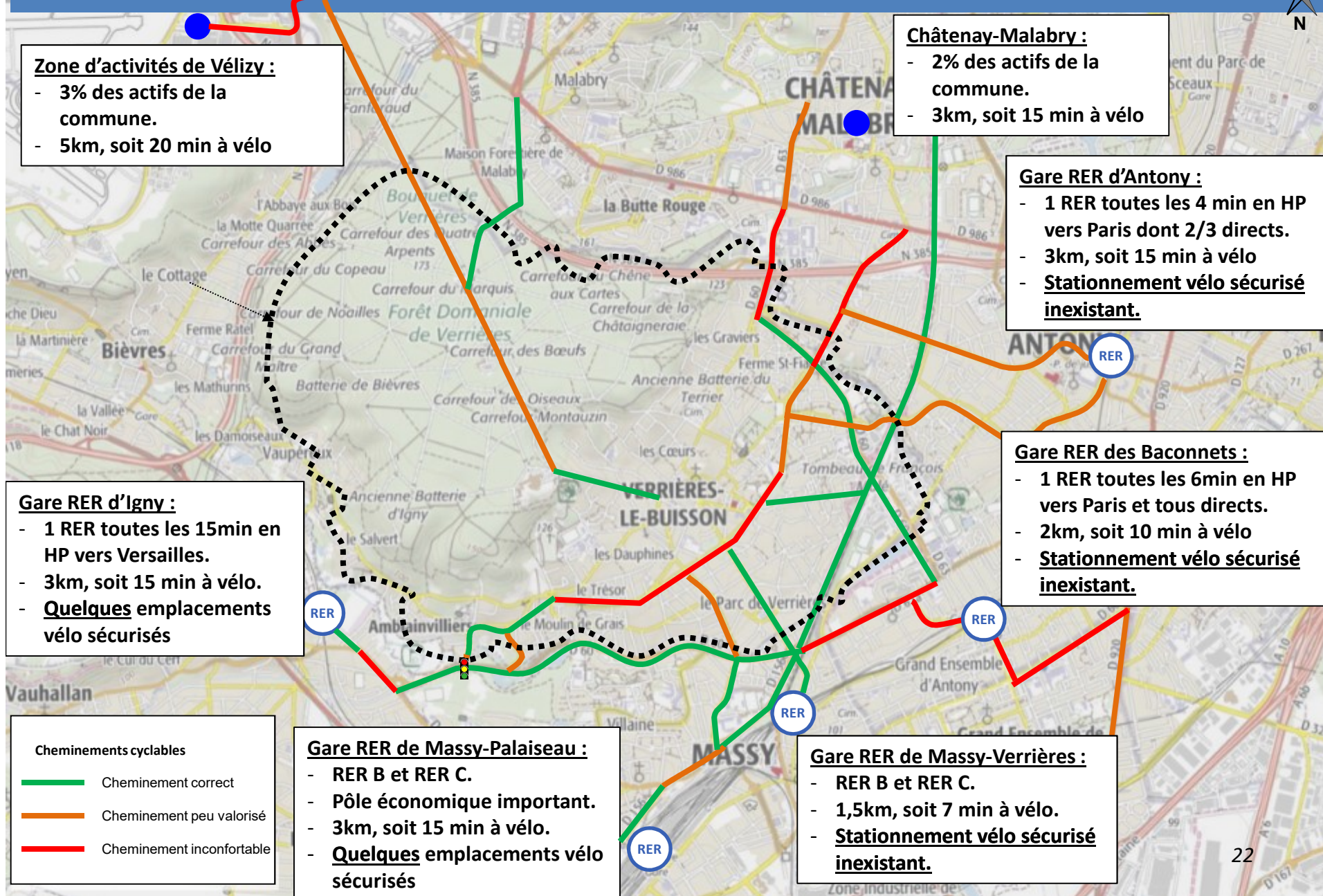
ETAT DES LIEUX VÉLOS

Des cheminements cyclables répondant aux besoins de déplacements mais à améliorer

ETAT DES LIEUX



Des gares RER et des pôles d'activités à fort potentiel de rabattement vélo mais sans stationnement vélo satisfaisant



ETAT DES LIEUX SYNTHÈSE

SYNTHESE

Circulation :

- **Enjeux surtout le matin avec un trafic de transit élevé (45%), un raccourci important par la Voie de l'Aulne et des saturations importantes vers l'A86 (verrou hors commune).**
- **Difficulté pour se croiser dans la Rue des Coteaux avec un trafic élevé vers Vélizy.**
- **Peu d'enjeux pour les accidents excepté devant Intermarché.**

Stationnement :

- **Satisfaisant en semaine hors marché**
- **et saturé le samedi pendant le marché**

Vélos :

- **Des aménagements cyclables existants utilisés.**
- **Certains cheminements manquants.**
- **Manque de stationnement vélo abrité dans la commune**
- **Stationnement vélo pour les gares RER non satisfaisant (hors commune).**

Échelle 1 : 25 000

Les grandes enjeux

THEMES

Circulation

Stationnement

Vélos

Raccordement
manquant

Carrefour A86 saturé

Feux à optimiser
le soir

Limitation non
justifiée

Feux à optimiser

Feux inutile
Giratoire préférable

Stationnement satisfaisant en
semaine hors marché
Saturé le samedi avec 30
véhicules mal stationnés et
zone bleue non respectée

Foch: Traversée piétonne
dangereuse à déplacer

Itinéraire cyclable
manquant sur axes
majeurs

Échelle 1 : 25 000

0 500 m

CALENDRIER ET SUITE DE L'ÉTUDE PHASE 2

Enjeux identifiés en vue des ateliers - Vélo

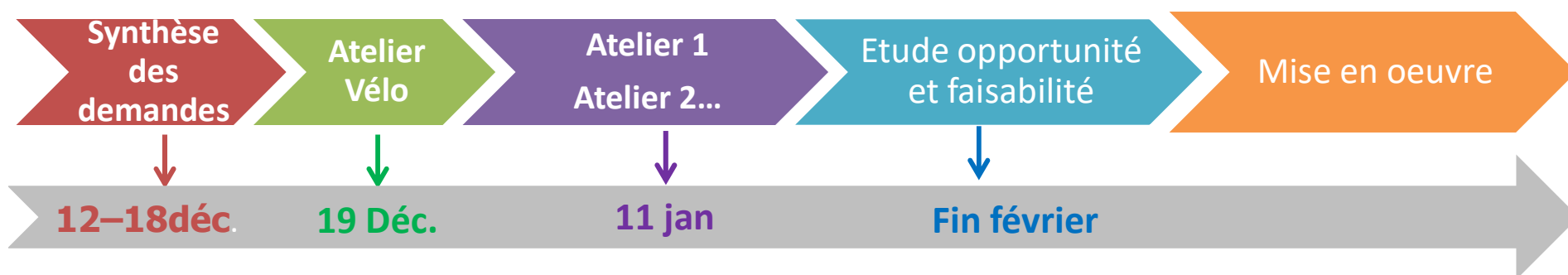
Atelier	Date	Sujet
Vélo	19-déc	Coulée verte Bd Maréchal Foch Balisage et jalonnement Cédez-le-passage Sas vélos Chicanes Aménagements chaussidoux Abris stationnement

Une proposition d'ateliers de travail thématiques pour construire ensemble une réponse aux enjeux

ATELIER	DATE	SUJETS
Vélo	19 dec	Coulée verte/BdFoch/Signalisation/Sas/Chicanes/Abris
Stationnement	11 jan	Organisation centre ville sur les différents pkg Zone devant le parc Régnier
Circulation	11 jan	
Circulation	11 jan	

- La durée d'un atelier est de 2 heures et la méthodologie pour chacun est la suivante :
 - Enjeux
 - Contraintes
 - Premières pistes de réflexion
 - Mise en débat
 - Analyse des avantages et inconvénients

PLANNING



Mise à disposition sur le site internet de la ville de la présentation

Envoi des invitations aux ateliers

Inscription aux ateliers jusqu'au 8 janv